

TECHNISCHE DATEN VG 1200

2-stufiges Verteilergetriebe (Allklauen-Ausführung)

Max. Eingangsdrehmoment	11770 Nm (1200 kpm)
Max. Eingangsdrehzahl	3000 1/min.
Eingangsdrehrichtung auf den Flansch gesehen	rechts
Übersetzungen:	
Variante 1	1. Stufe 2. Stufe
Variante 2	1,00 1,22
Variante 3	1,00 1,75
Ölfüllmenge	1,00 1,91
Gewicht	ca. 4,5 l
Ölspezifikation	210 kg
Nebenantrieb möglich	Getriebeöl MIL-L-2105, API-GL 4, SAE 90
Nebenabtriebsmoment	
Nebenabtriebsdrehzahl	max. 1960 Nm (200 kpm)
Drehrichtung auf den Flansch gesehen	3000 1/min.
	links

TECHNICAL DATA VG 1200

2-step transfer case (full-constant mesh-type)

Max. input torque	11770 Nm (1200 kpm)
Max. input torque	3000 1/min.
Sense of rotation seen of flange	right
Transmission ratios:	
Variant 1	1st step 2nd step
Variant 2	1,00 1,22
Variant 3	1,00 1,75
Oil filling capacity	1,00 1,91
Weight	about 4,5 l
Oil specification	210 kg
Power take off possible	Gear oil MIL-L-2105, API-GL 4, SAE 90
PTO torque	
No. of revolution of PTO	max. 1960 Nm (200 kpm)
Sense of rotation seen on flange	3000 1/min.
	left

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES VG 1200

Boîte de vitesses intermédiaire (2-étagé) (exécution entièrement crabotée)

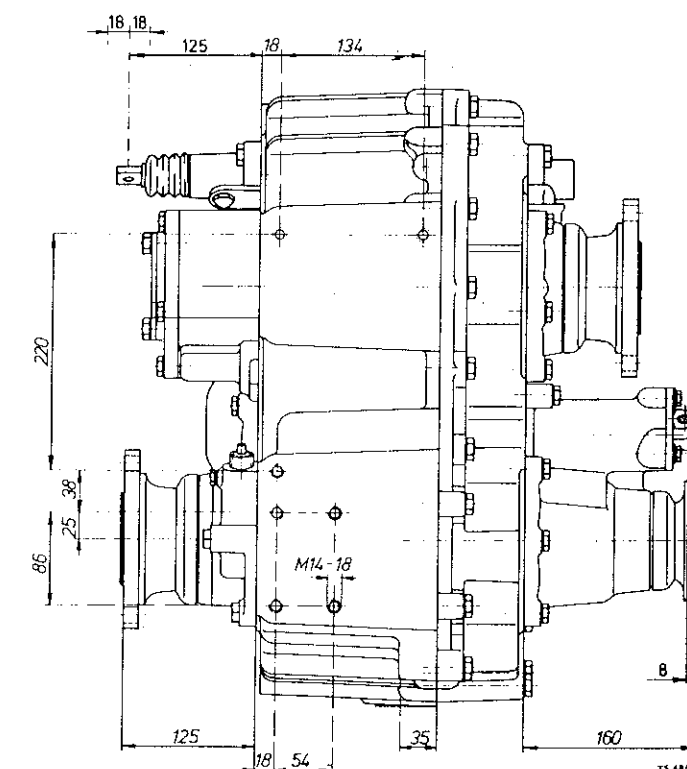
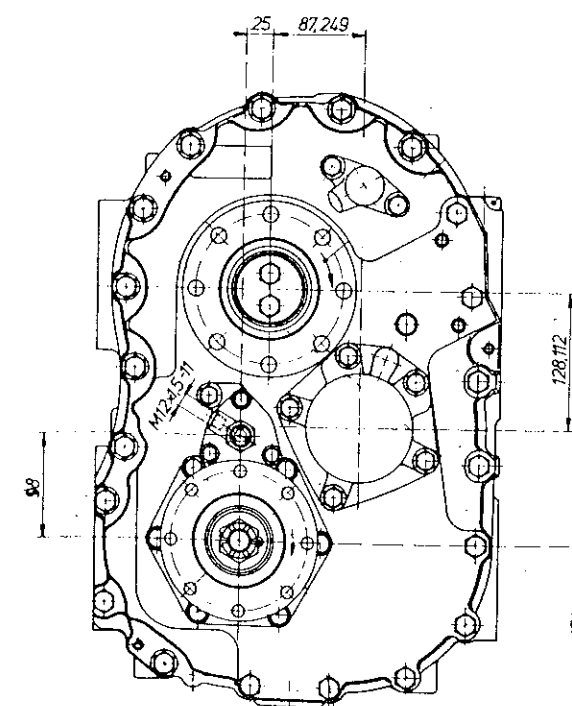
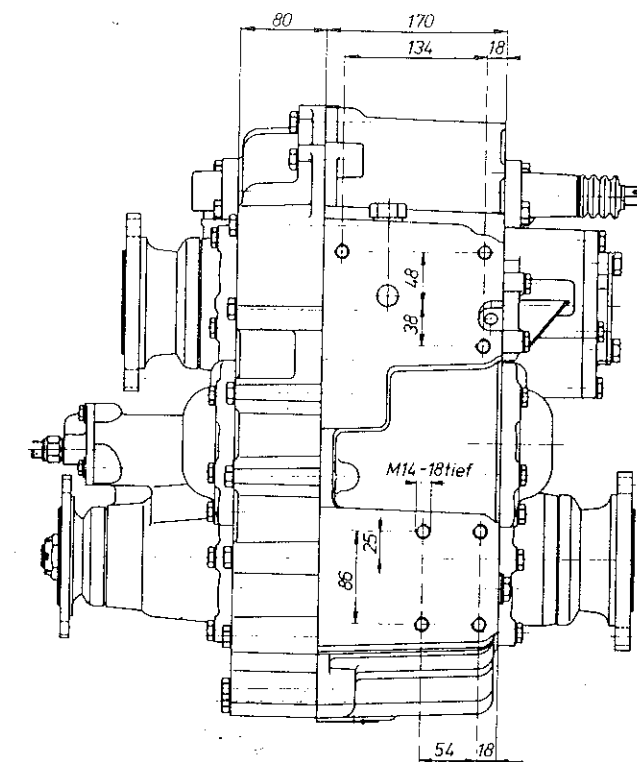
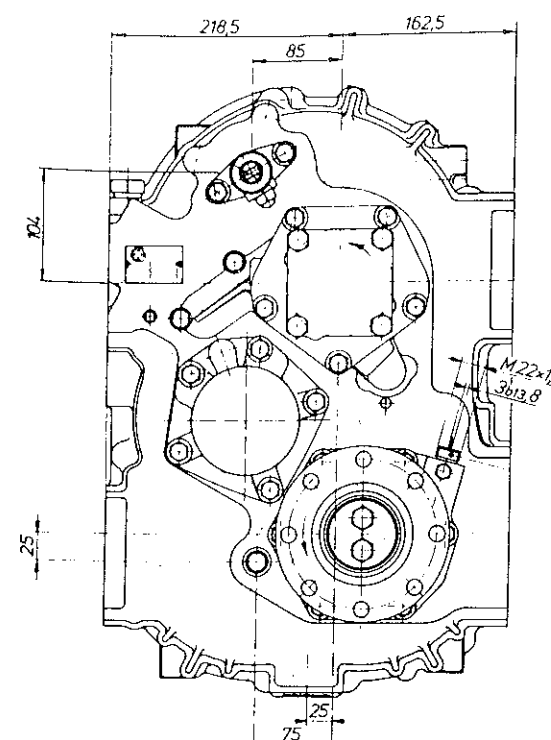
Couple d'entrée maxi	11770 Nm (1200 kpm)
No. de régime d'entrée maxi	3000 1/min.
Sens de rotation sur bride	droite
Démultiplications:	
Option 1	1 ^{er} étage 2 ^{er} étage
Option 2	1,00 1,22
Option 3	1,00 1,75
Capacité d'huile	1,00 1,91
Poids	env. 4,5 l
Spécification d'huile	210 kg
Prise de mouvement possible	Huile pour boîtes selon MIL-L-2105, API-GL 4, SAE 90
Couple de prise de mouvement	
Régime d'entrée de prise de mouvement	maxi. 1960 Nm (200 kpm)
Sens de rotation sur bride	3000 1/min.
	gauche

DATOS TECNICOS VG 1200

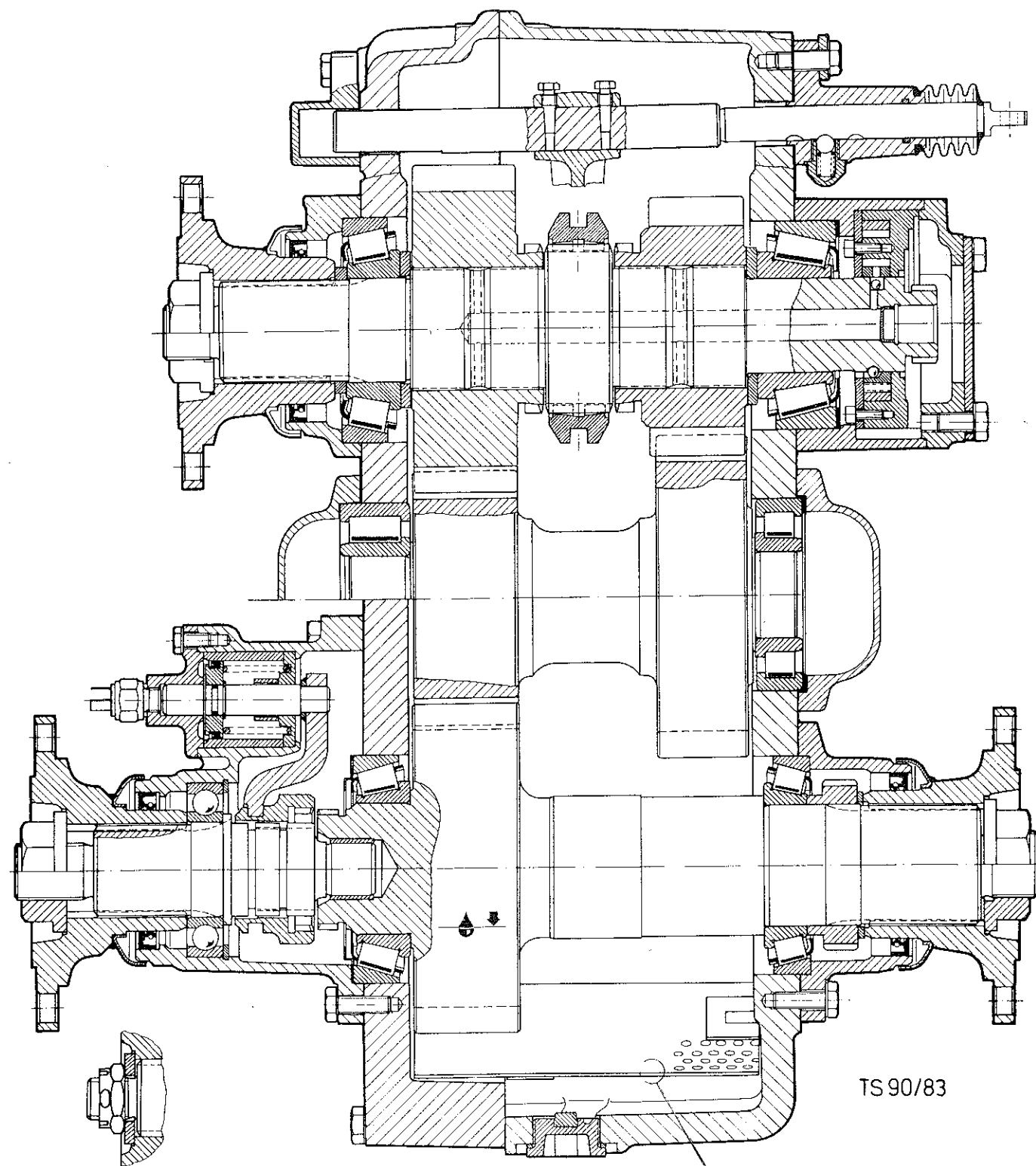
Caja distribuidora (modelo con garras totales)

Momento de giro de impulsión máx.	11770 Nm (1200 kpm)
Núm. de revoluciones de entrada máx.	3000 1/min.
Sentido de giro arriba brida	derecha
Reducciones:	
Variante 1	1. 2.
Variante 2	1,00 1,22
Variante 3	1,00 1,75
Capacidad de aceite	1,00 1,91
Peso	4,5 l
Especificaciones de aceite	210 kg
Toma de fuerza posible	aceite para cajas de cambio segun MIL-L-2105, API-GL 4, SAE 90
Momento de toma de fuerza	
Num. de revoluciones de toma de fuerza	max. 1960 Nm (200 kpm)
Sentido de giro arriba brida	3000 1/min.
	izquierda

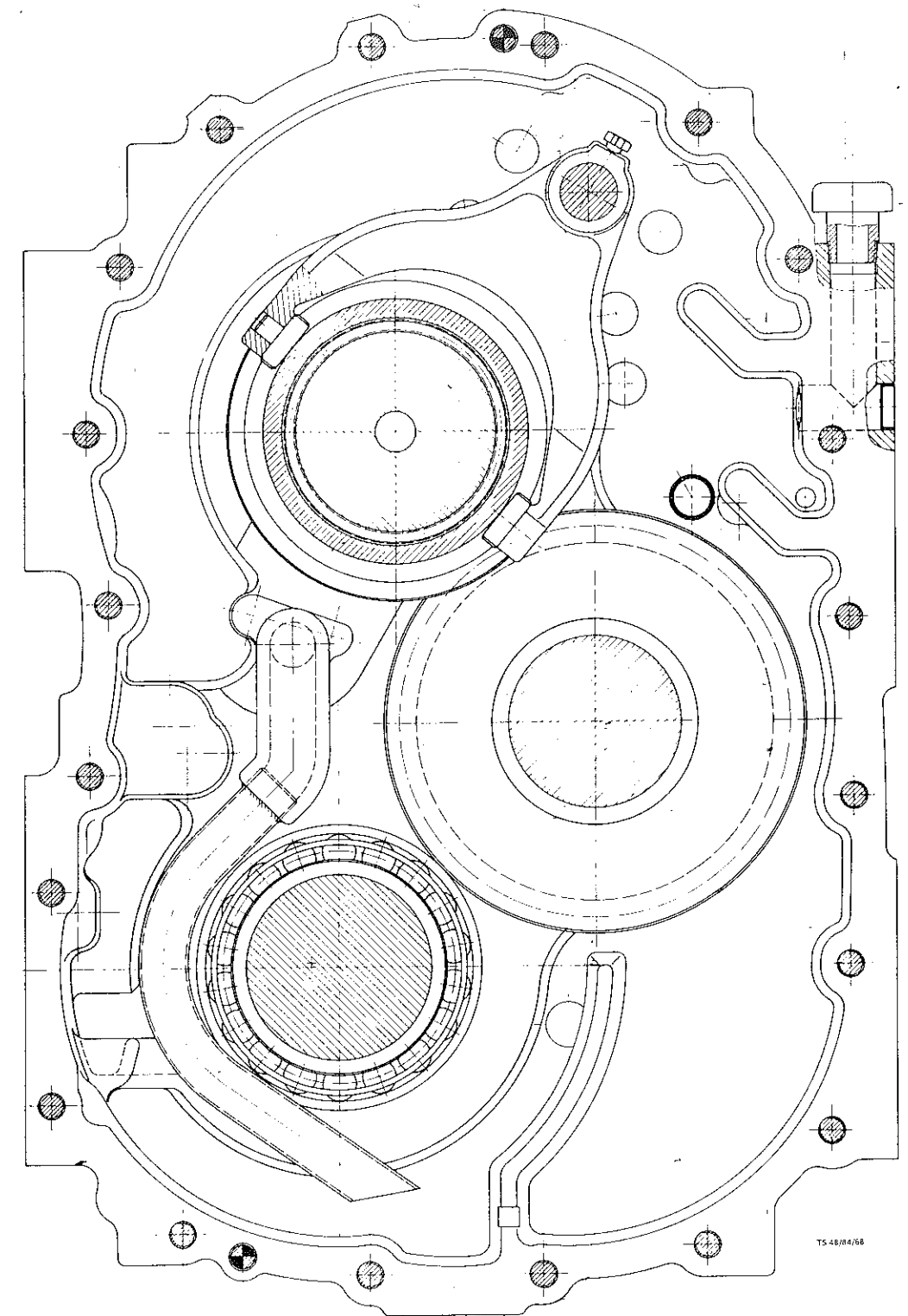
VG 1200 mit mechanischer Schaltung nach hinten (Einbauzeichnung)
 Transfer case 1200 with mechanical shifting to rear (assembly drawing)
 Boîte de vitesses intermédiaire 1200 avec changement de vitesse mécanique arrière
 (plan de montage)
 Caja distribuidora 1200 con mando mecánica trasera (plano de montaje)



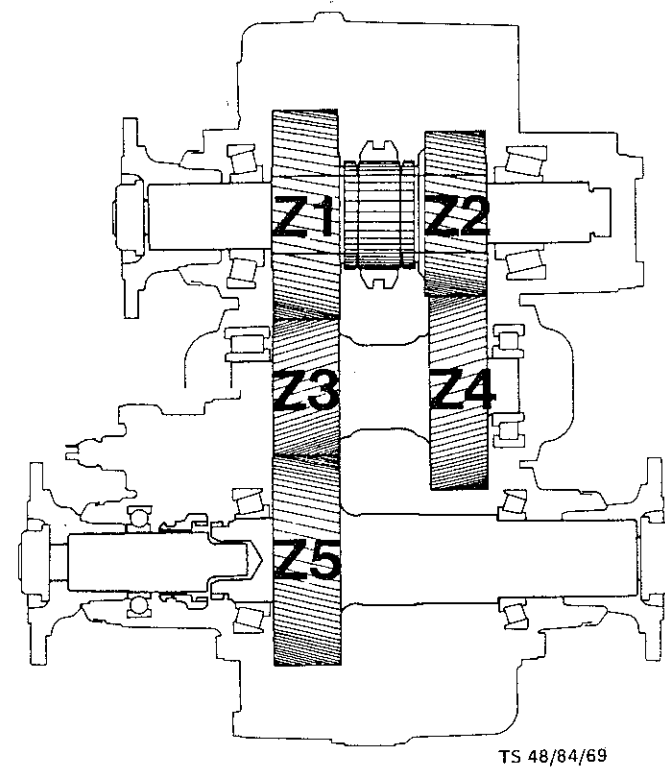
VG 1200 mit mechanischer Schaltung nach hinten (Schnittzeichnung)
 Transfer case 1200 with mechanical shifting to rear (sectional drawing)
 Boîte de vitesses intermédiaire 1200 avec changement de vitesse
 mécanique arrière (coupe)
 Caja distribuidora 1200 con mando mecánica trasera (plano de corte)



991 — 2358 —>
 1291 — 4588 —>
 1491 — 5919 —>

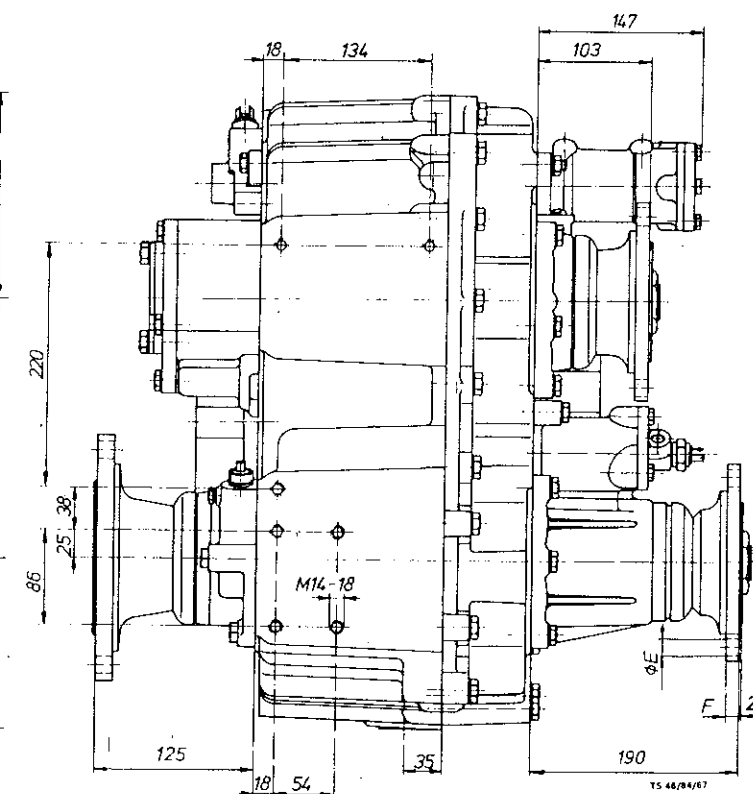
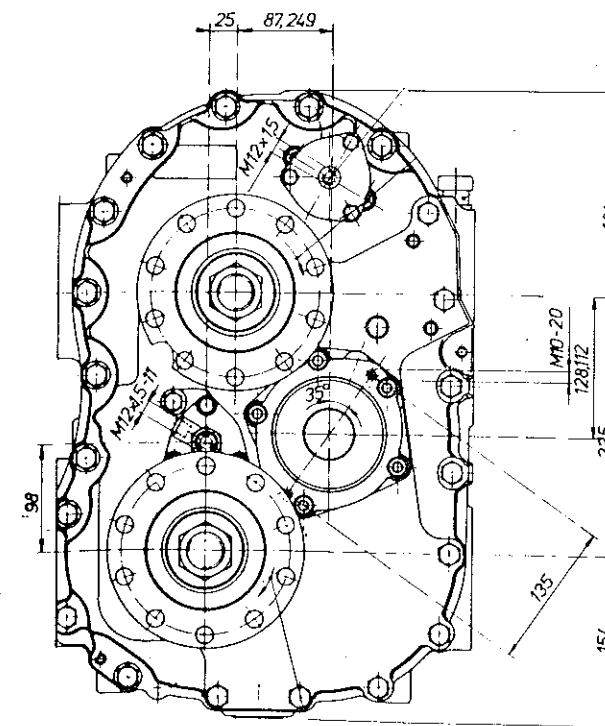
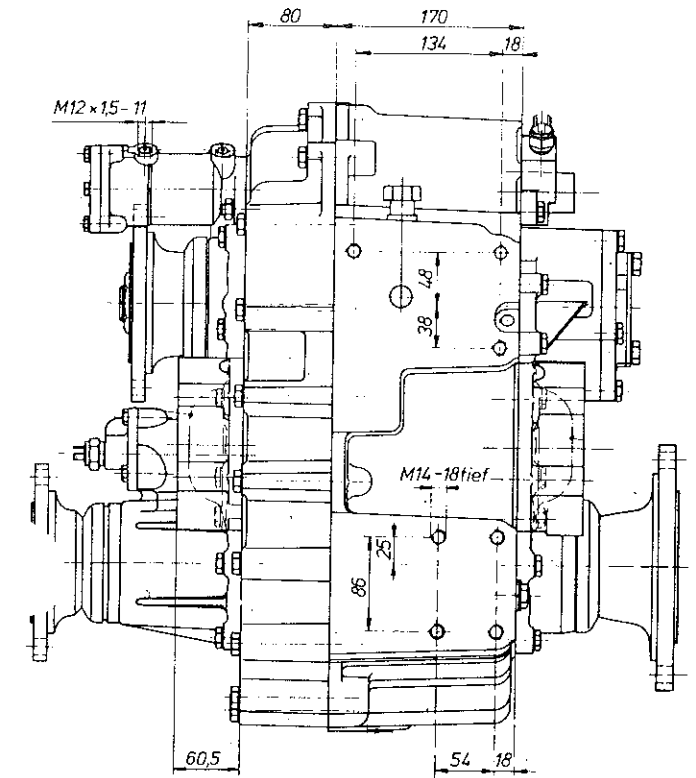
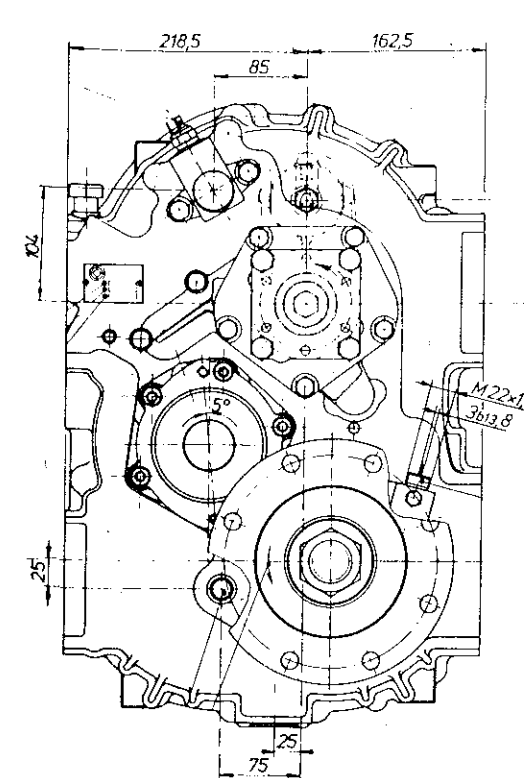


Übersetzung - Zähnezahl (VG 1200)
 Gearing - number of teeth (transfer case 1200)
 Démultiplication - nombre de dents (boîte de vitesse intermédiaire 1200)
 Reducción - cantidad de dientes (caja distribuidora 1200)

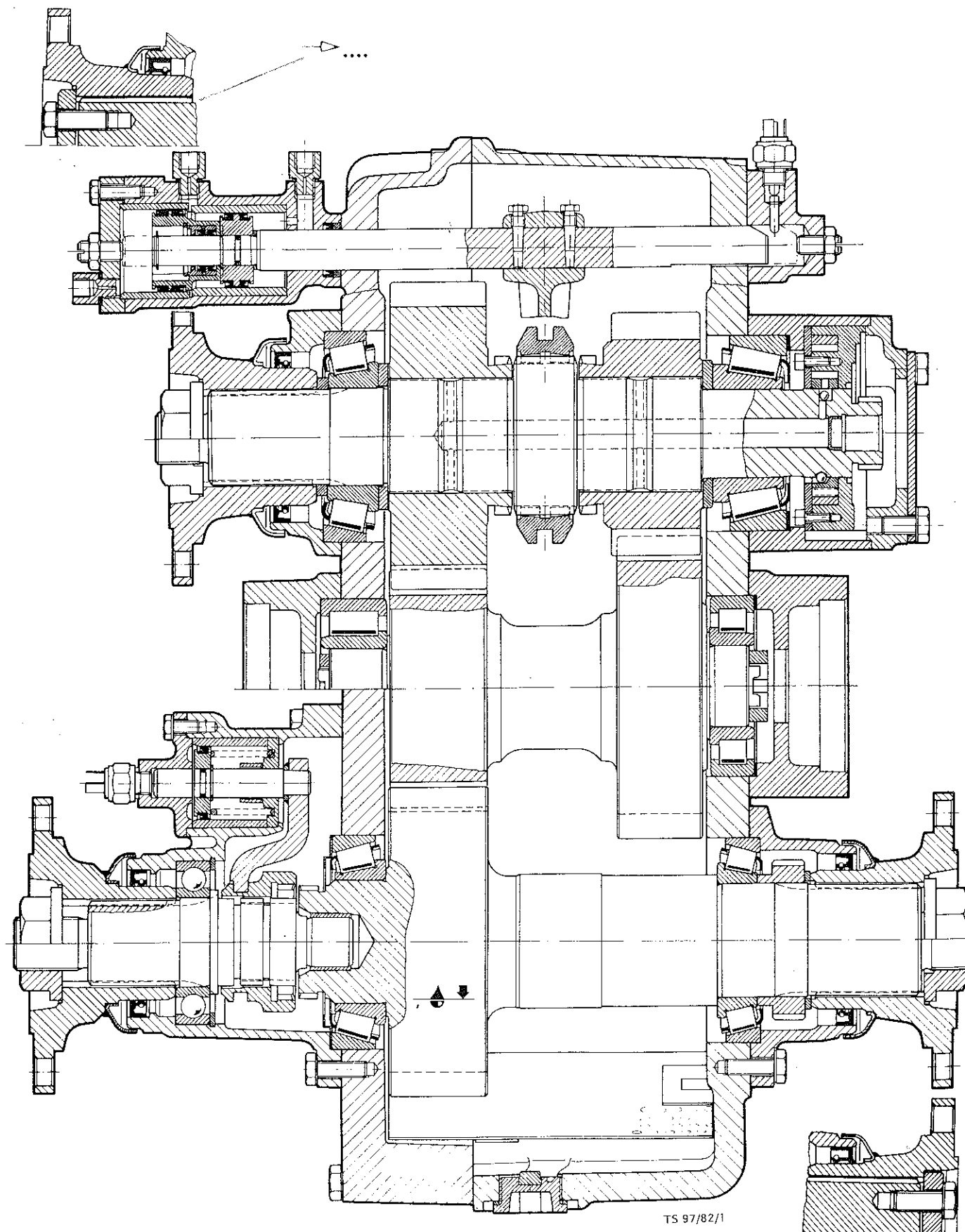


$i = 1,22$	$i = 1,75$	$i = 1,91$
Z1 = 23	Z1 = 23	Z1 = 23
Z2 = 21	Z2 = 17	Z2 = 17
Z3 = 17	Z3 = 23	Z3 = 17
Z4 = 19	Z4 = 22	Z4 = 24
Z5 = 23	Z5 = 23	Z5 = 23

VG 1200 mit pneumatischer Schaltung nach vorne (Einbauzeichnung)
 Transfer case with pneumatical shifting to front (assembly drawing)
 Boîte de vitesses intermédiaire 1200 avec changement de vitesse
 pneumatique avant (plan de montage)
 Caja distribuidora 1200, con mando neumático delantera (plan de montaje)

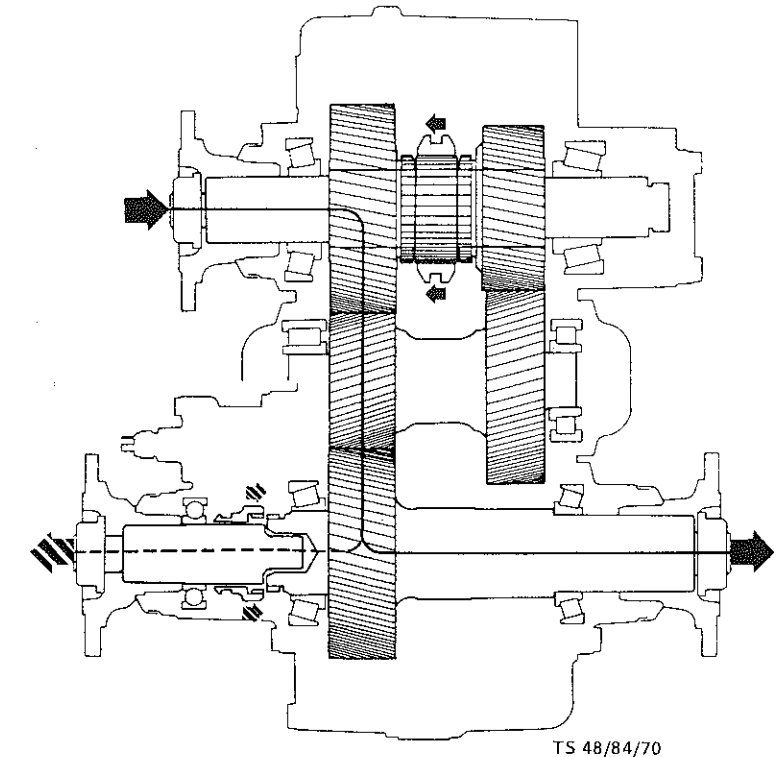


VG 1200 mit pneumatischer Schaltung nach vorne (Schnittzeichnung)
 Transfer case 1200 with pneumatical shifting to front (sectional drawing)
 Boîte de vitesse intermédiaire 1200, changement de vitesse pneumatique avant (coupe)
 Caja distribuidora 1200 con mando neuamtico delantera (plano de corte)

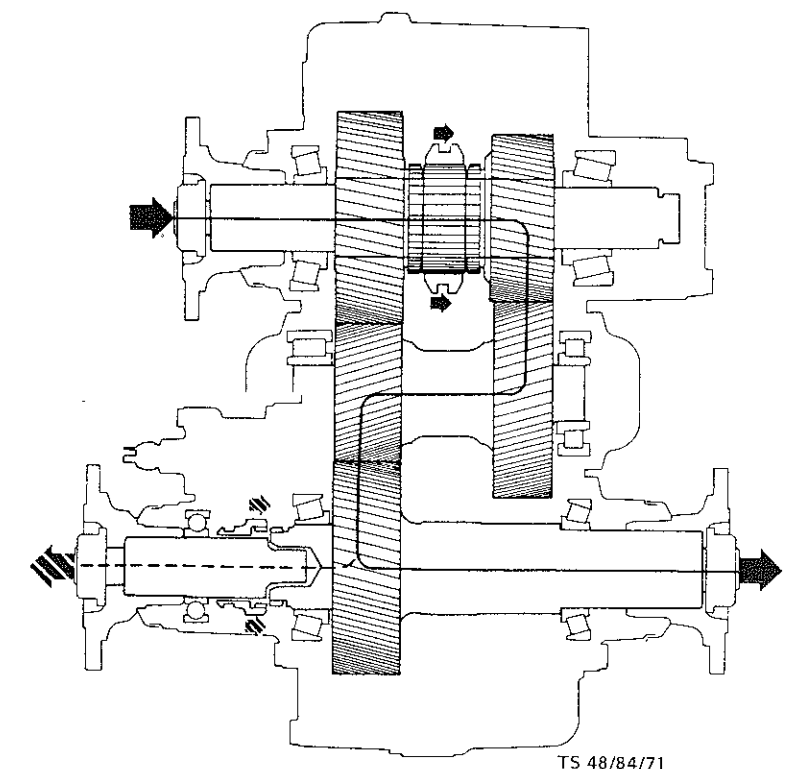


Kraftflußschema
 Power transmission diagram
 Schéma de flux des forces
 Esquema de fuerzas y momentos

1. Stufe: $i = 1 : 1$ Straßengang
 1st step: $1 : 1$ road gear
 1er rapport démultiplication $1 : 1 =$ rapport route
 1. escalon, reducción $i = 1 : 1 =$ marcha de carretera



2. Stufe = $i = 1 : 1,22, 1 : 1,75, 1 : 1,91$ Geländegang
 2nd step: $1 : 1,22, i = 1 : 1,75, 1 : 1,91$ field gear
 2ème rapport, démultiplication $i = 1 : 1,22, 1 : 1,75, 1 : 1,91$ rapp.te
 2. escalon reducción $i = 1 : 1,22, 1 : 1,75, 1 : 1,91$ marcha de todo te



Anzugsmomente, Lagervorspannungen, Axialspiele VG 1200

Tightening torques, bearing prestressings, axle clearances transfer case 1200

Couples de serrage, précontrainte des roulements, jeux axiaux boîtes de vitesses intermédiaire 1200

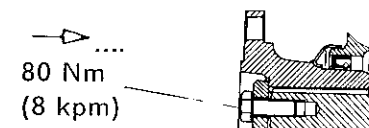
Torques de abriete, precarga de rodamientos, juegos axiales caja distribuidora 1200

Antriebs- und Abtriebsflansche für VG 1200

Input and output flanges for transfer case 1200

Bride menée et de commande pour boîte de vitesses intermédiaire 1200

Brida toma de fuerza y accionamiento para caja distribuidora 1200



M= 1100 Nm
(110 kpm)

Lv= 0,5-1,0 Nm
(0,05-0,1 kpm)

Axialspiel
Axial clearance
Leu axial
Holgura axial
0,3 - 0,5

M= 650 Nm
(65 kpm)

M= 1100 Nm
(110 kpm)

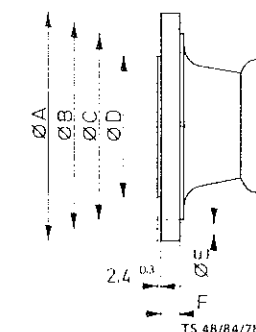
M= 180 Nm
(18 kpm)

M=110Nm
(11kpm)

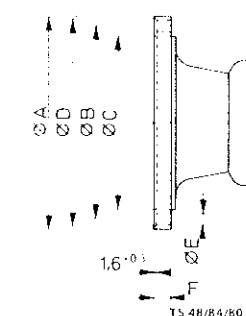
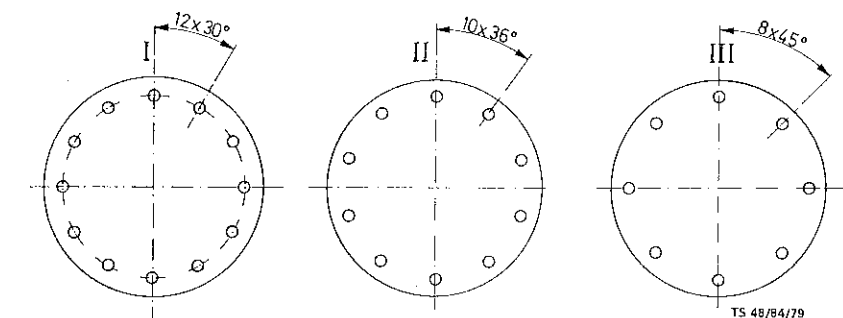
Lv= 0,5 - 1,0 Nm
(0,05 - 0,1 kpm)

M= 80 Nm
(8 kpm)

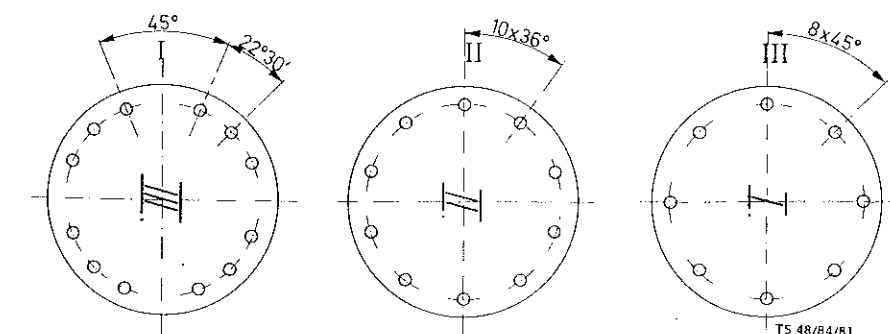
TS 90/83



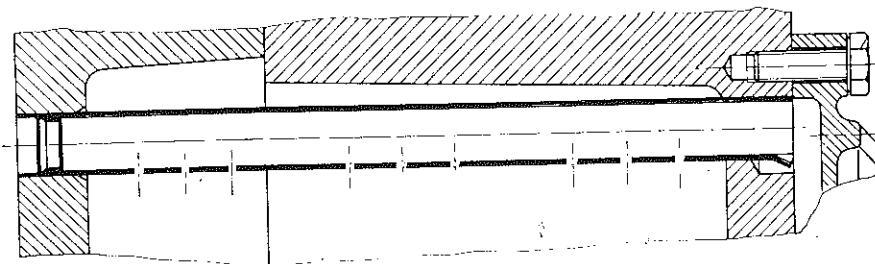
Ø A	Ø B	Ø C	Ø D	Ø E	F
150 I	130	110	90	12	8
150 II	130	110	90	12	10
150 III	130	110	90	12	10
165 I	140	121	95	16	14
180 I	155,5	132,5	110	14	12
180 II	155,5	130,5	110	16	12
225 I	196	171	140	16	15



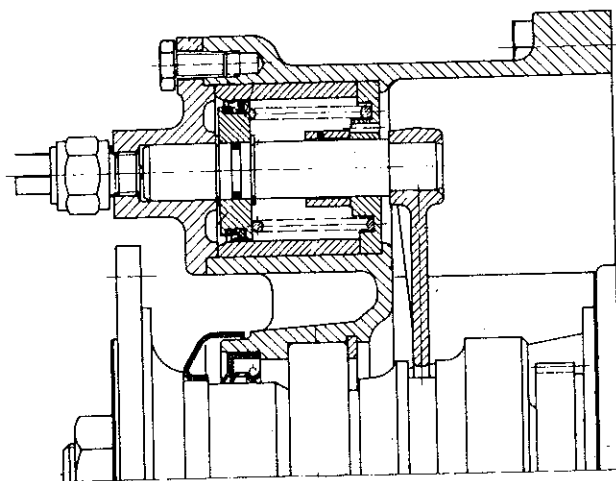
Spicer	Ø A	Ø B	Ø C	Ø D	Ø E	F
1600	175 I	155,52	140,5	168,25	10,1	12
1700	203 I	184,12	169,2	196,825	10,1	15
1800	203 III	184,12	166,2	196,825	11,1	15



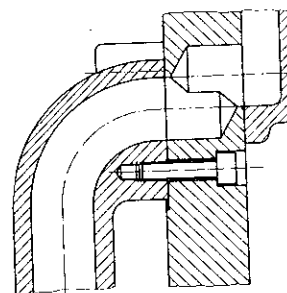
Ölspritzleitung
Oil splash line
Conduite de barbotage
Tubo de lubricacion por chorro



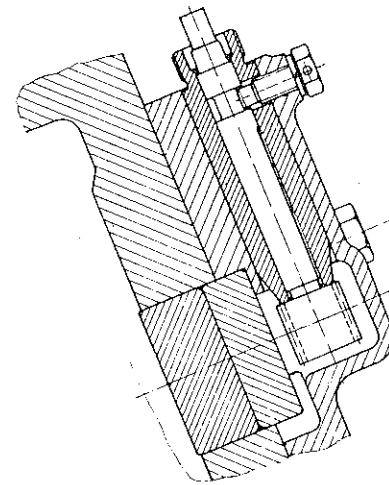
Vorderachsabtrieb
Front axle output
Traction avant
Accionamiento eje



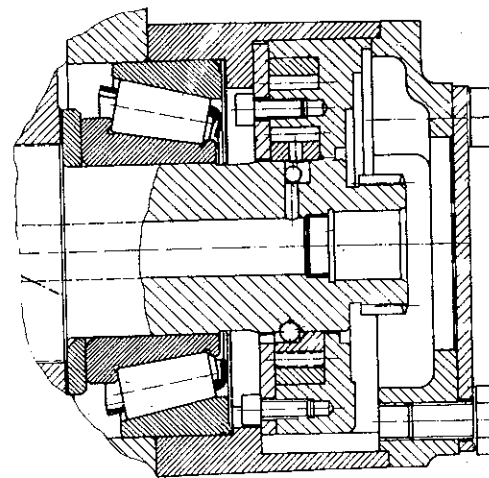
Ölsaugleitung-Befestigung
Oil suction line mounting
Fixation de la conduite d'aspiration
Tubo de succion de aceite - fijacion



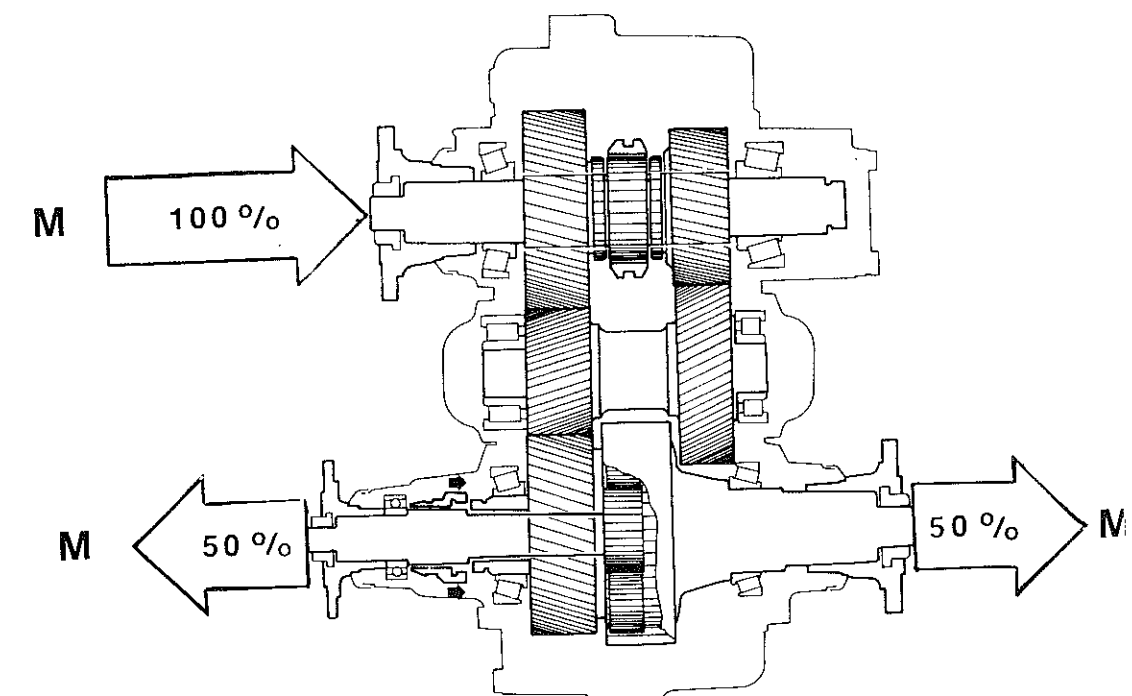
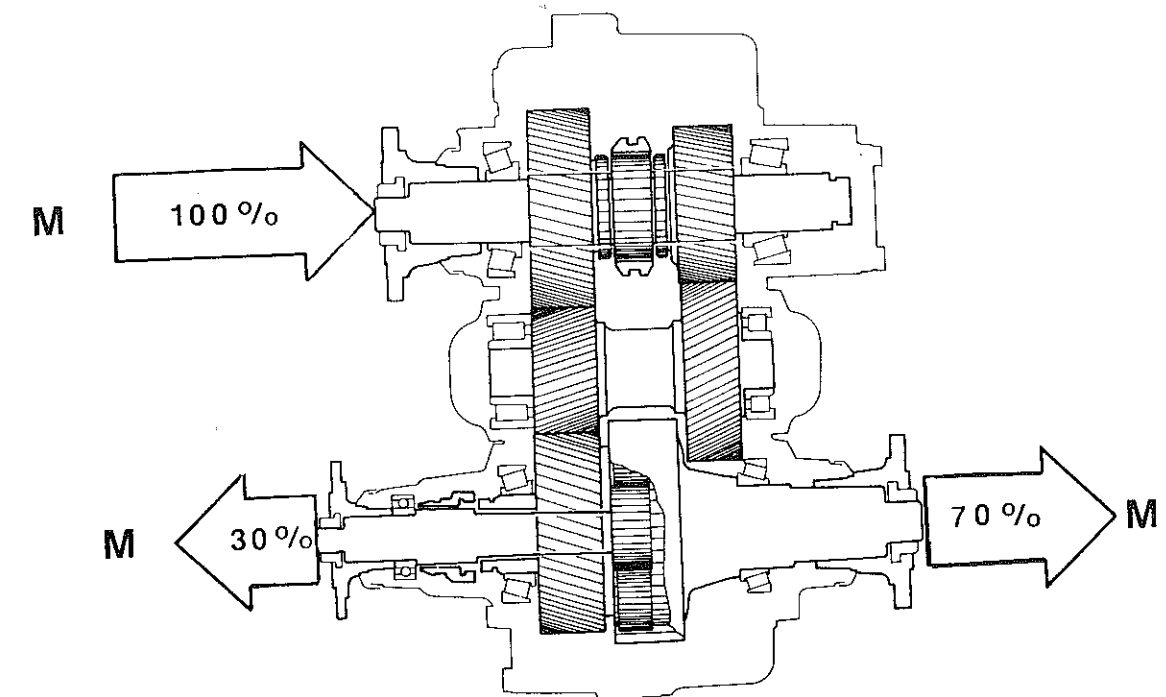
Tachometerantrieb
Speedometer drive
Commande du tachymetre
Accionamiento tacometro



Ölpumpe
Oil pump
Pompe à huile
Bomba de aceite

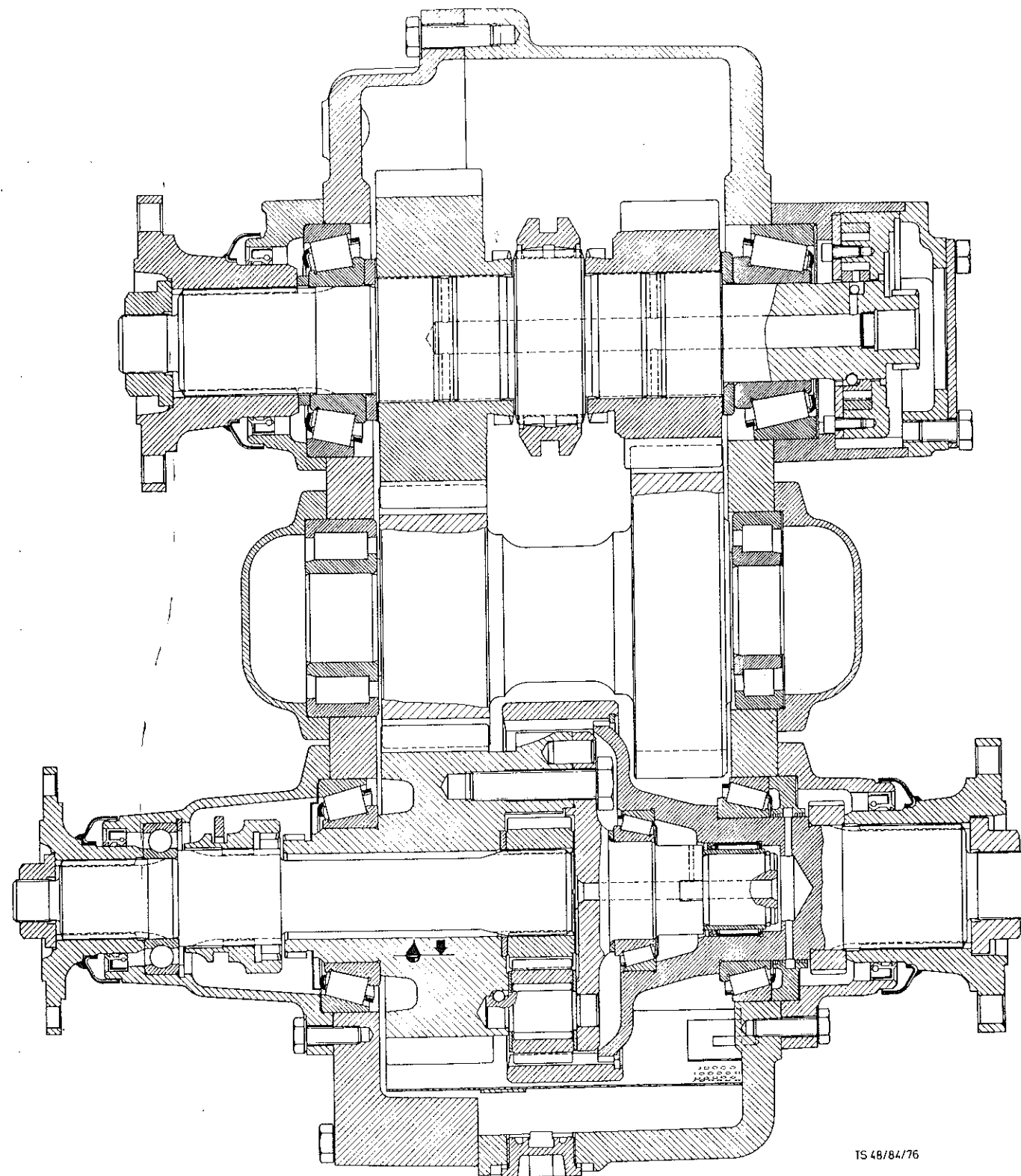


VG 1200 mit LA (VG 1200 mit LA)-Drehmomentaufteilung
Transfer case 1200 with interaxle differential (transfer case with interaxle differential)
torque distribution
Boite de vitesses intermédiaire 1200 avec différentiel longitudinal (boite de vitesses intermé
avec différentiel longitudinal)-répartition de couple
Caja distribuidora 1200 con compensación por diferencial planetario (caja distribuidora 1200
con compensación por diferencial-planetario)-esquemas / separación del torque

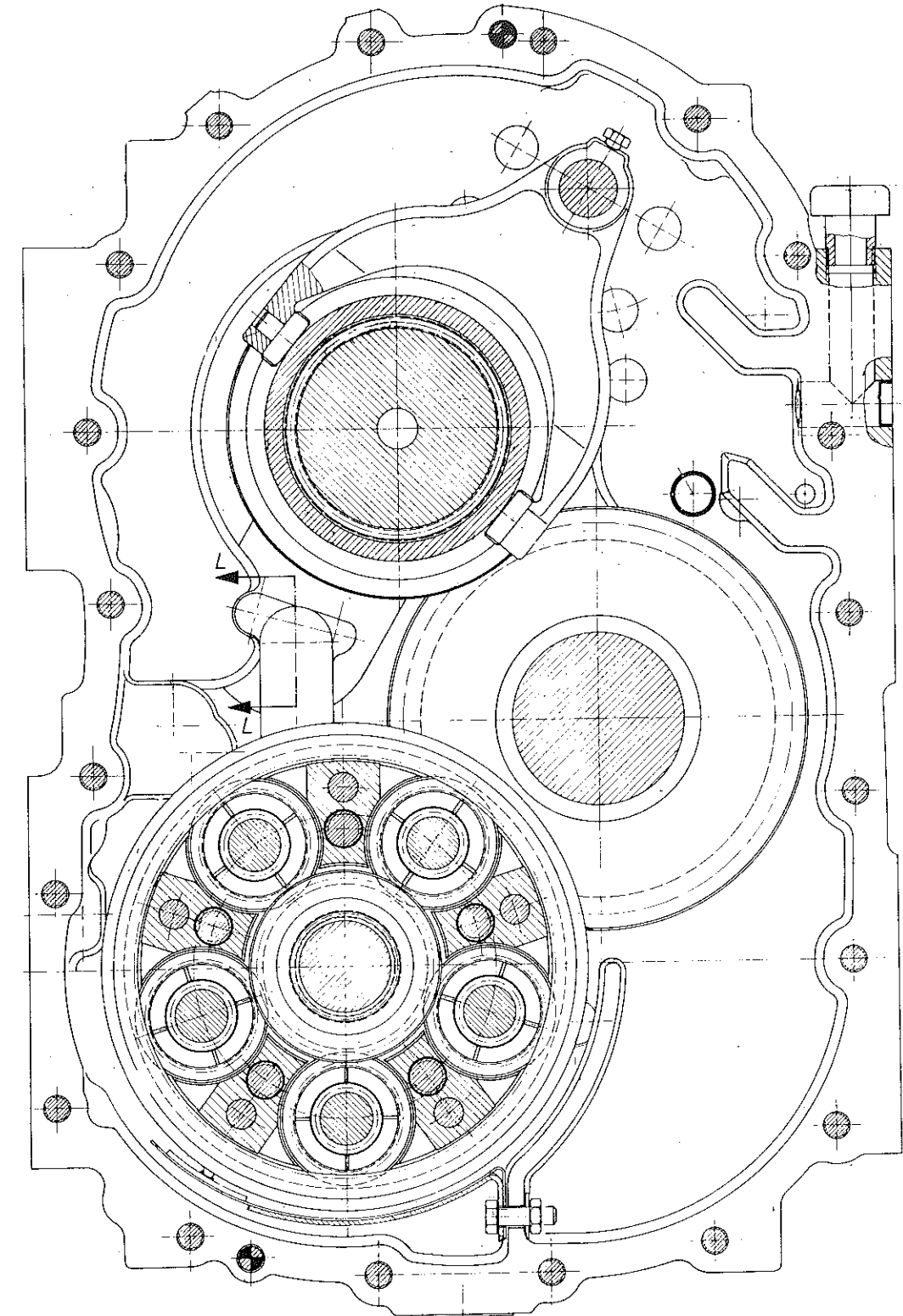


Technical drawing of a circular part. The drawing shows a cross-section of a cylinder with a chamfered edge labeled $8 \times 45^\circ$. The part has a central hole and a smaller hole on the side. The drawing is labeled with the reference $TS\ 48/84/81$.

VG 1200 mit LA mechanische Schaltung nach vorne (Schnittzeichnung)
 Transfer case with interaxle differential mechanical shifting to front (sectional drawing)
 Boîte de vitesse intermédiaire avec différentiel longitudinal, changement de vitesse
 mécanique avant (coupe)
 Caja distribuidora 1200 con compensación por diferencial planetario mando mecánica
 delantera (plano de corte)



TS 48/84/76



Übersetzung-Zähnezahl (VG 1200 mit Längsausgleich)
 Gearing-number of teeth (transfer case with interaxle differential)
 Démultiplication-nombre de dents (boîte de vitesse intermédiaire 1200 avec diff. long.)
 Reducción-cantidad de dientes (caja distribuidora 1200 con compensación por diferencial plan.)

	Abmes- sungen Dimensions	METRISCHES REGELGEWINDE METRIC STANDARD SERIES THF			
		M 4	M 5	M 6	M 8
		2,7	3,8	4,6	
		5,5	8,0	9,5	
		9,5	13	16	
		23	32	39	
		46	64	77	
Z1		80	110	135	
Z2		125	180	215	
Z3		195	275	330	
Z43		270	390	455	
Z5		385	540	650	
		510	720	870	
		660	930	1100	
		980	1400	1650	
		1350	1850	2250	
		METRISCHES FEINGEWINDE METRIC FINE THREAD SCREWS			
		M 8x1	M10x1,25	M12x1,25	M12x1,5
		25	35	42	
		49	68	82	
		88	125	150	
		83	115	140	
		140	195	235	
		210	295	350	
		305	425	510	
		425	600	720	
		570	800	960	

N 961

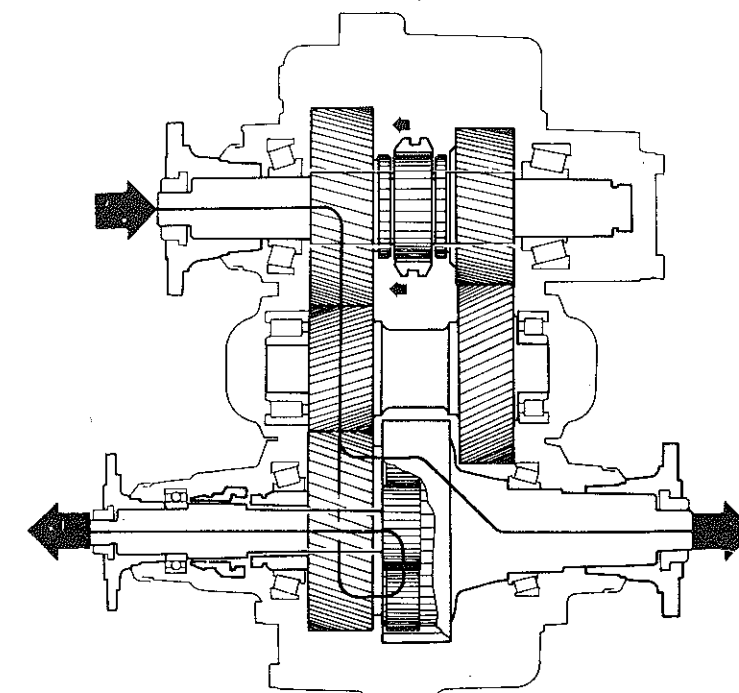
Z6
Z7
Z8

Übersetzung im Längsausgleich $i = 1,239$
 Gearing in the interaxle differential $i = 1,239$
 Démultiplication dans le différentiel longitudinal $i = 1,239$
 Reduccion en la compensacion por diferencial planetario $i = 1,239$

Z6 = 28
 Z7 = 18
 Z8 = 67

Kraftflußschema VG 1200 mit LA
 Power transmission diagram transfer case 1200 with interaxle differential
 Schéma du flux des forces boîte de vitesse intermédiaire 1200 avec différentiel longitudinal
 Esquemas de fuerzas y momentos caja distribuidora 1200 con compensación por dif. planetario

1. Stufe: $i = 1 : 1$ Straßengang
 1st step: $1 : 1$ road gear
 1er rapport démultiplication $1 : 1 =$ rapport route
 1. escalon, reducción $i = 1 : 1 =$ marcha de carretera



2. Stufe: $i = 1 : 1,22, 1 : 1,75$ Geländegang
 2nd step: $1 : 1,22, i = 1 : 1,75$ field gear
 2ème rapport, démultiplication $i = 1 : 1,22, 1 : 1,75$ rapp.terrain
 2. escalon reducción $i = 1 : 1,22, 1 : 1,75$ marcha de todo terreno

