

Unterfahrschutz klappbar für Steyr 12M18





Material:

Vierkantrrohr:

1 Stück 2300 x 120 x 60 x 3 (Rohr hinten) oder entsprechendes Rundrohr größer D= 100 mm

2 Stück 600 x 100 x 60 x 3 (Längsträger)

Flacheisen:

2 Stück 500 x 200 x 20 Befestigungsplatten seitlich

2 Stück 270 x 70 x 10 Halteplatten unten am Fahrzeugrahmen

2 Stück 60 x 20 x 3 zum Verschließen der Längsträger

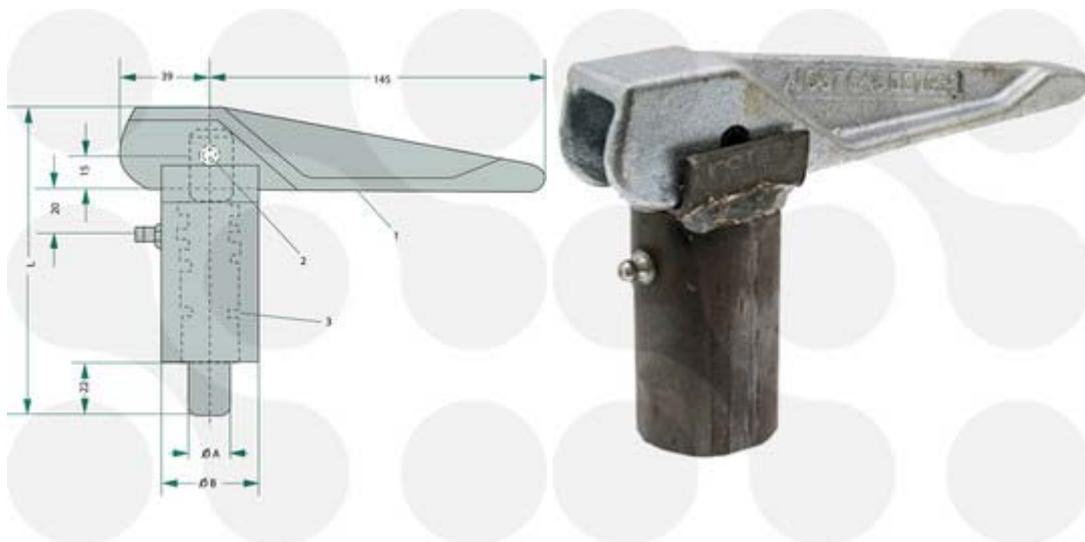
Vollmaterial:

2 Stück 100 x 30 x30 Anschlag für Längsträger unten

Federriegel:

Jost FS 97, ich habe den verbaut:

- A (mm): 25
- L (mm): 133
- Ø B (mm): 42
- Federriegel kpl.: 640 225 000
- Bolzen: 645225025
- Gewicht: 1.31 kg



Schrauben:

2 Stück Schrauben M24 x 120 mm mit Selbstsichernder Mutter

6 Stück Unterlegscheiben M24

8 Stück Schrauben M16 x 60 mm

4 Stück Schrauben M10 x 60 mm mit Selbsichernder Mutter

6 Stück Pass-Schrauben!!! DIN. 609 M12 x 45 (Befestigung unten am Fahrzeugrahmen) und selbstsichernde Muttern

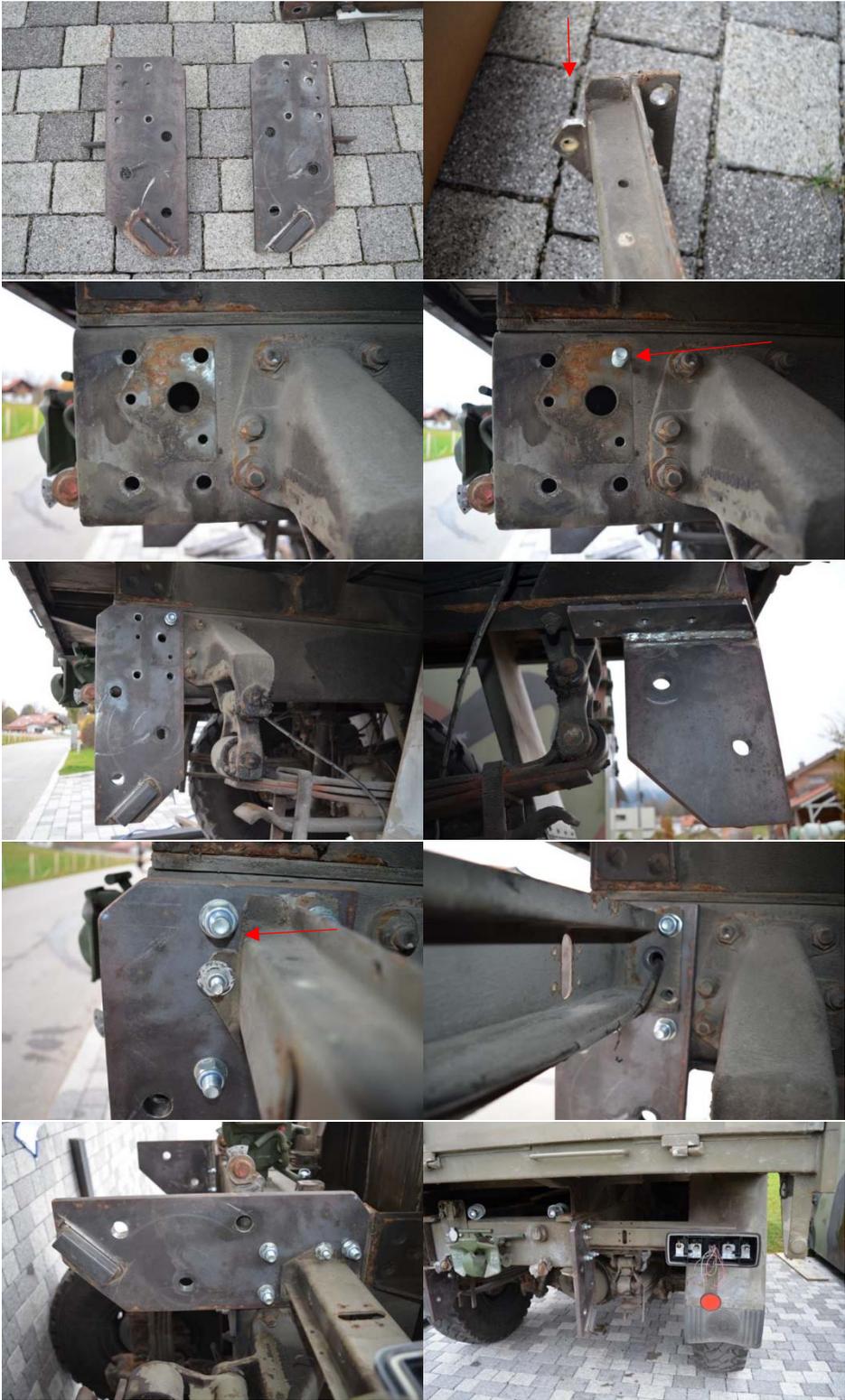
Diverse Unterlegscheiben.....

Rohrendkappen:

2 Stück 120 x 60

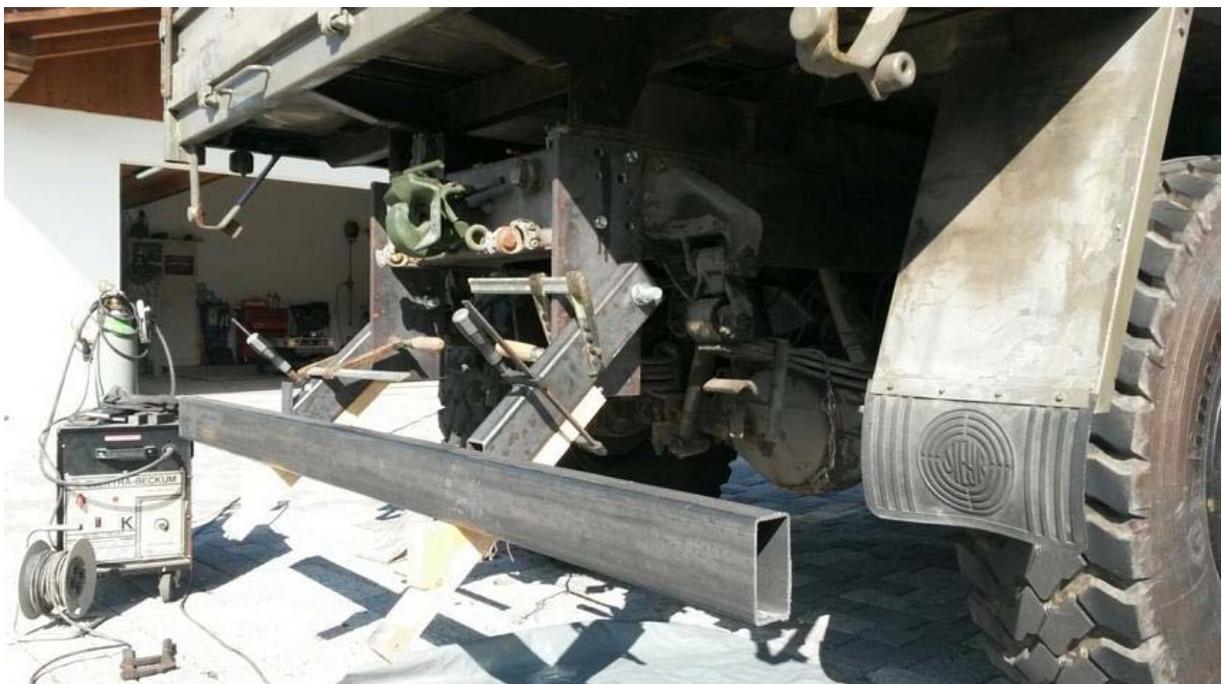
2 Stück 100 x 60

Bilder sagen mehr als Worte 😊 (ich habe ein paar Sachen markiert, die Wichtig sind....)





WICHTIG: Die Maße habe ich nur mit dem Meterstab abgemessen. Es wird ganz sicher ungenau, wenn Du die blind übernimmst. Mit Sicherheit rastet der UFS dann nicht korrekt ein. Beim Nachbauen wird dir es nicht erspart bleiben die ganze Konstruktion zermalmen und abzubauen



um die Löcher anzuzeichnen und dann genau zu bohren!

Für falsche Maße und sonstige Fehler die sich hier eingeschlichen haben übernehme ich keine Haftung und dergleichen....

Zeichnungen sind im Anhang....

Und jetzt viel Spaß beim basteln

Liebe Grüße

SteyrFan12M18 für das Steyr Forum

