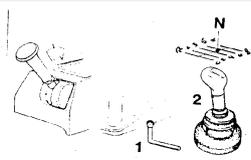


Start & stop voorgang - Steyr 12M18



Handrem aangetrokken

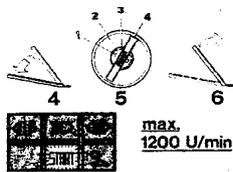
1. batterij massa schakelaar inschakelen
2. Versnelling in neutraal brengen

De startvoorgang hangt af van de temperatuur van het koelmedium. Indien de controlelamp gloeistart brand, dient de motor met voorgloeien in gang gezet te worden

Starten met voorgloeien - Koelmedium < 23C

Sleutel in stelling 3 brengen, controle lamp gloeien <START> brand.
Gloeistart programma is geactiveerd

Na ~50 seconden knippert <START>



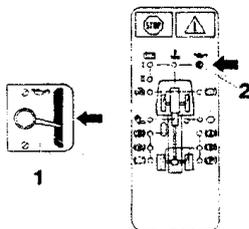
Bij knipperende gloeistart gelijktijdig gaspedaal intrappen en de sleutel in stelling 4 draaien.

Nadat de motor in gang gezet is motor onbelast laten draaien door het gaspedaal los te laten.

Wordt binnen 30 sec. niet gestart dan wordt het voorgloeien automatisch onderbroken, <START> zal doven

Indien de motor in ~3 sec niet aanslaat, dient de startvoorgang opnieuw afgelopen te worden.

Zolang de controlelamp gloeien brand na het ingang brengen van de motor, mag het toerental de 1200 RPM niet overschrijden



Direct na het in gang zetten dient de oliedruk wijzer (1) in het groene gebied te staan en dient controle lamp oliedruk (2) te doven.

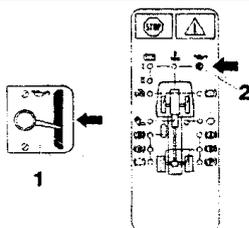
Wordt geen of te weinig druk aangegeven door de wijzer, motor direct stoppen.

Starten zonder voorgloeien

Sleutel in stelling 3 brengen

Gelijktijdig gaspedaal intrappen en de sleutel in stelling 4 draaien.

Nadat de motor in gang gezet is motor onbelast laten draaien door het gaspedaal los te laten.

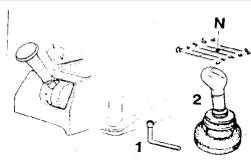


Direct na het in gang zetten dient de oliedruk wijzer (1) in het groene gebied te staan en dient controle lamp oliedruk (2) te doven.

Wordt geen of te weinig druk aangegeven door de wijzer, motor direct stoppen.

De motor wordt afgesteld door zolang te trekken aan de hand hevel links op de motortunnel console.
LET OP een warme motor eerst ~2 minuten onbelast laten lopen om turbo schade te voorkomen !

Start & stop sequence - Steyr 12M18



Handbrake activated

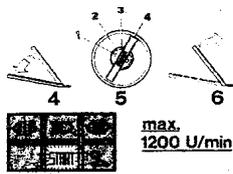
1. Battery switch ON
2. Gears in neutral

The starting sequence depends on the coolant medium temperature. If in key position 3 the warning light <START> lights up, follow the pre-heating sequence to start the engine.

Coolant temperature < 23C - pre-heat starting

Turn the key in position 3, control light <START> will light up. The pre-heating sequence is active now

after ~50 sec. <START> will flash



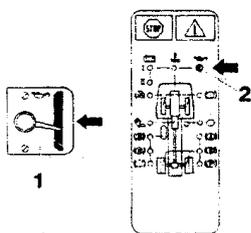
With the flashing light, push the gas peddel while turning the key in position 4.

Once the motor starts, reduce the gas so the motor runs idle without load

if it is not possible to start within 30 sec., the pre-heating sequence will be automatically aborted and control light <START> wil dimm

If the engine does not turn on in ~3 sec. you need to reinitiate the start procedure.

Directly after engine start, and the indicator light <START> lid, do not exceed 1200 RPM



Directly with running engine, oil pressure gauge (1) should reach the green area in the display and oil pressure waring light (2) should dimm

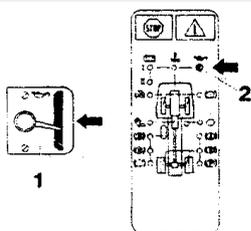
In case of to low or no oil pressure display, the engine needs to be stopped immediately !

Starting without pre-heating

turn key in position 3

Push the gas peddel while turning the key in position 4.

Once the motor starts, reduce the gas so the motor runs idle without load



Directly with running engine, oil pressure gauge (1) should reach the green area in the display and oil pressure waring light (2) should dimm

In case of to low or no oil pressure display, the engine needs to be stopped immediately !

The engine is stopped by puling the hand leaver left on the motor tunnel console for so long.

ATTENTION leave the motor running idle for ~2 min. to avoid damage to the turbo !