

10.00V20 GABO

Felgen für Steyr

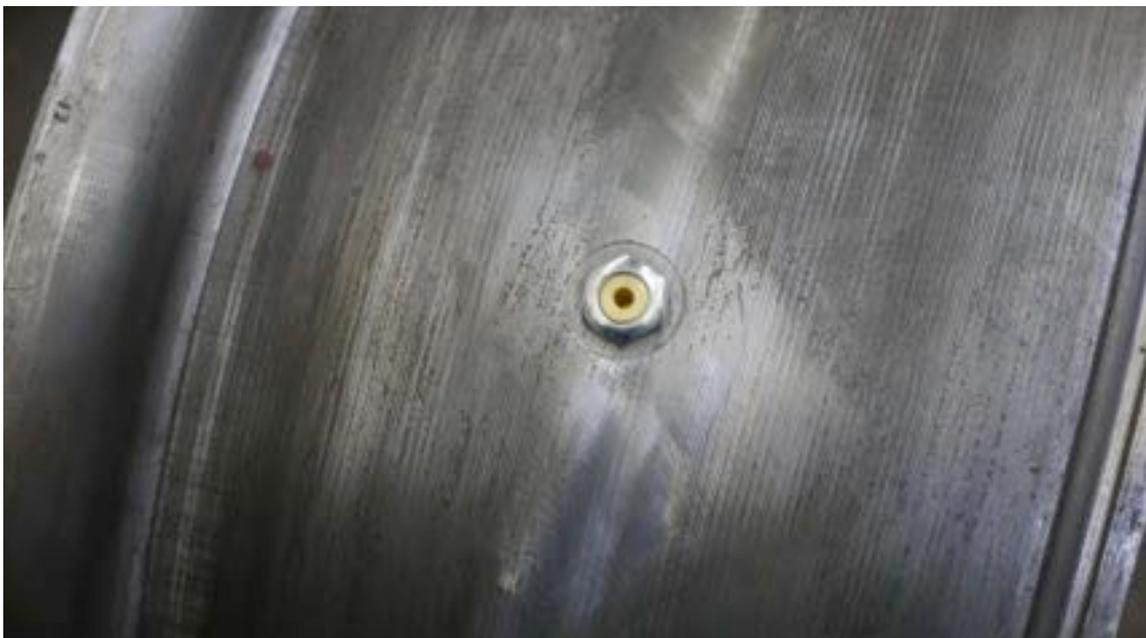
GABO-Amsterdam baut seit Jahren massgefertigte Felgen für u.a. Expeditions Fahrzeuge.

Die 10.00-V20 Felge hat sich dabei auf der Strasse und im Gelände besonders für die Weltreisenden als sehr zuverlässig, gebrauchsfreundlich und fast unverwüstlich bewiesen.

Viele Steyr Besitzer aus Deutschland, Österreich und der Schweiz fahren schon lange mit diesen Felgen. In diese Broschüre erfahren Sie mehr über den Aufbau dieser Felge.

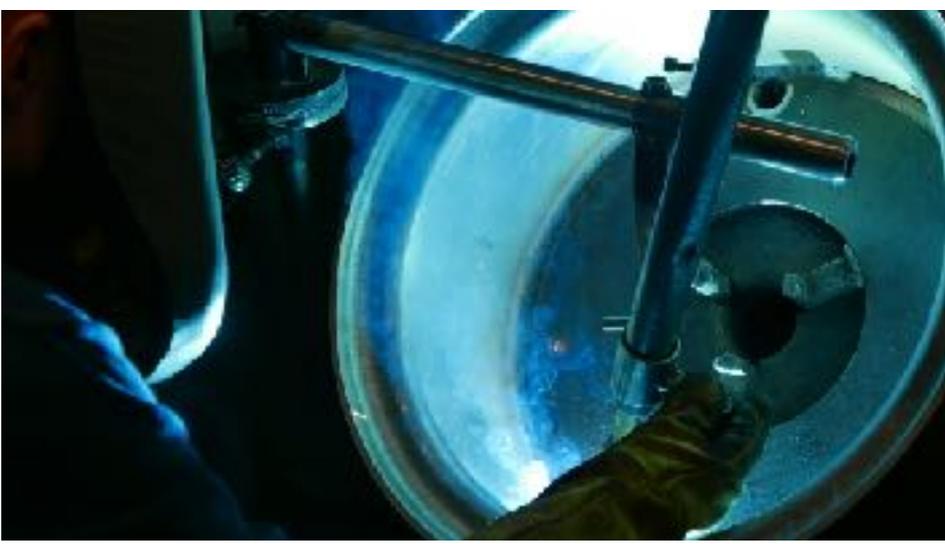


15mm Radschüssel und nackte Felge mit zentriertes
Ventilloch

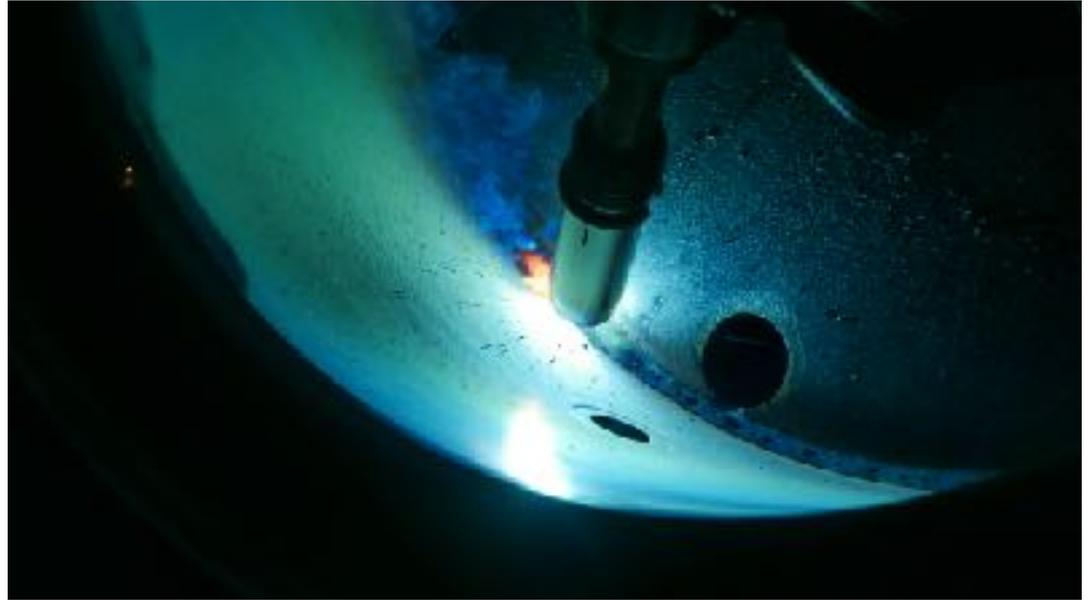




Die Radschüssel wird auf der gewünschte Einpress Tiefe festgeheftet. Vorher wird das Loch gebohrt wo später das Ventil durchgeführt werden kann. Die Schweissnaht kann auf diese Weise an beide Seiten ohne Unterbrechung gelegt werden.



Mit ein
Schweiss-
Positionierer
wird eine egale
schweissnaht
gelegt.





Nach einer Stunde ist die Felge abgekühlt und kann auf der Drehmaschine.



Nachdem die Felge rund- und rechtgestellt ist wird das Mittelloch gedreht. Auf diese Weise ist eine Höhenschlag ausgeschlossen.



Beim Flachdrehen wird die Felge wieder so gestellt dass ein möglicher Seitenschlag vermieden wird.



Mit eine Lehre wird der Lochkreis gebohrt.
Auch jetzt wieder 100% zentriert, sodass die Rundheit garantiert ist



Mit ein Fräser werden die Löcher zweiseitig entgratet und wird die ganze Felge kontrolliert auf Graten und Schweisspritzer.



Einfache Entfernung der Sprengring und Seitenring.



Gebogenes Ventil, bleibt
zuerst nah an der Felge und
geht dann durch dem
Radschüssel nach aussen.



Kurz Ventil. Wird gebraucht wenn der Radschüssel sich rund das Mitte der Felge befindet.



**LASERGESCHNITTEN
GABO-LOGO'S**



**MIT 2 NIETNAGELN
BEFESTIGT**





Vorbereitung vom
Ventilschutz





Aufbau Bilder vom
Ventilschutz. Das Rohr steckt
am Hinten ein wenig aus
damit es festgeschweisst
werden kann

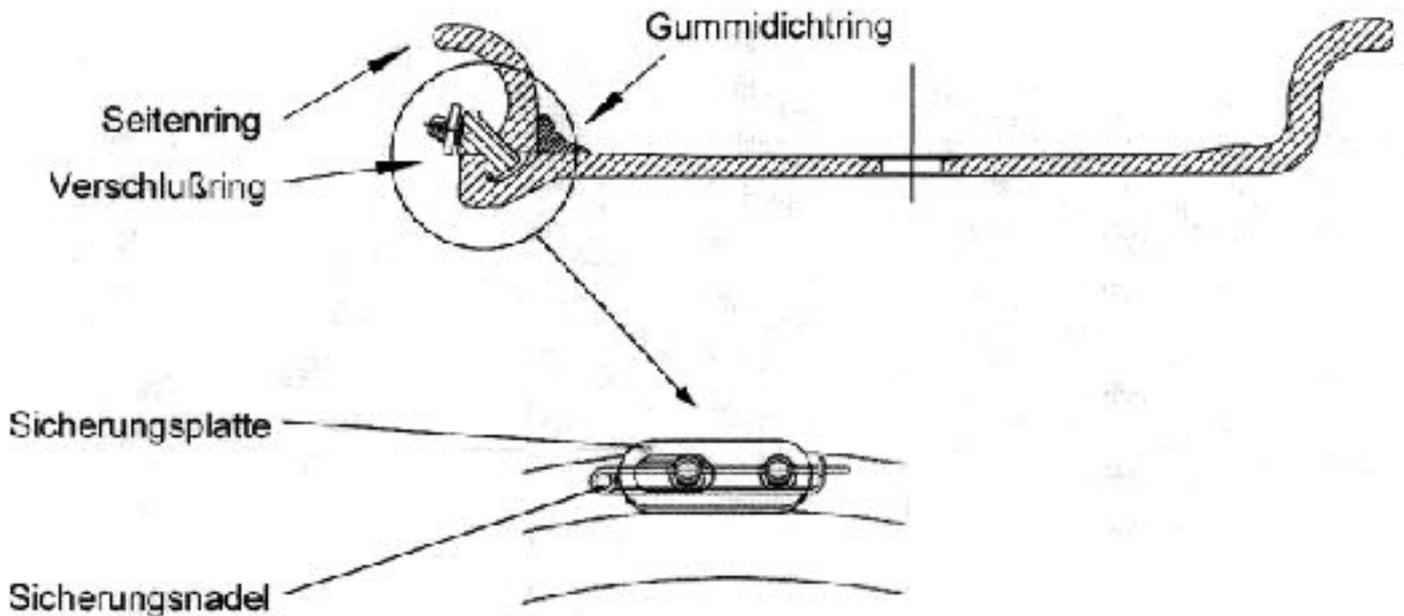




Auf den Foto's
sind Reifen
395/85R20
montiert, aber
13.00R20,
14.00R20,16.00R20,
15.5/80R20,
365/85R20 sind
z.B. auch möglich.



Schrägschulter-Flachbettfelge



Daten und Preisen:

10.00-V20 standard geliefert mit Seiten- und Sprengring	euro 400,00
Langes Ventil, 2x gebogen / passend gemacht	euro 15,00
Tyran Abdichtungsring	euro 15,00
Ventilschutz	euro 25,00
Strahlen, Metallisieren, Pulverbeschichten in ral Farbe	euro 100,00
Extra Sprengring (unlackiert)	euro 50,00
Extra Seitenring (unlackiert)	euro 70,00
Extra Sicherheitsplatte / Bügel mit Nadel (verzinkt)	euro 8,00
Versandkosten auf Anfrage, für Deutschland meistens:	euro 150,00

Gewicht Komplette Felge 65 kg.

Preisen pro Stück und ex. 21% Mwst.

Lieferfrist: roh 1 Woche, pulverbeschichtet 2 Wochen.

Bestellen? Bitte schicken Sie eine Email, wir nehmen sofort Kontakt auf.



Metaalbedrijf GABO c.v.

Portsmuiden 16

1046 AJ Amsterdam

tel. 0031(0)20-6134866

email: gabo@velgenopmaat.nl

web: www.velgenopmaat.nl

Facebook: Metaalbedrijf GABO

K.v.K. Amsterdam nr. 65081609

BTW nr. NL855972919B01

IBAN: NL96ABNA0486926028

BIC: ABNANL2A



All right reserved

Alle foto's en teksten in deze folder zijn eigendom van Gabo Metaalbedrijf - velgen op maat. Deze mogen NIET worden verveelvoudigd, gekopieerd, gepubliceerd, opgeslagen, aangepast of gebruikt in welke vorm dan ook, online of offline, zonder onze voorafgaande schriftelijke toestemming.