

Exposé
Zu verkaufen ist ein

Steyr 10S18 Allrad Expeditionsfahrzeug (Wohnmobil)







Baujahr: Juli 1993
Fahrleistung: 115.000 Km
Motor: Steyr WD 612.73
6.592ccm Hubraum
6-Zylinder Turbo Diesel
Leistung:
180PS bei 2.400 Umdr.
Fahrzeug aus erster Hand.
kein Wintereinsatz,
von Anfang an nur als
Wohnmobil verwendet worden.



zulässige Gesamtmasse:
9.500 Kg
Leergewicht: 7.250 Kg
Zuladung: 2.250 Kg

Abmessungen:
Länge: 6.500 mm
Breite: 2.350 mm
Höhe: 3.300 mm

Das Fahrerhaus



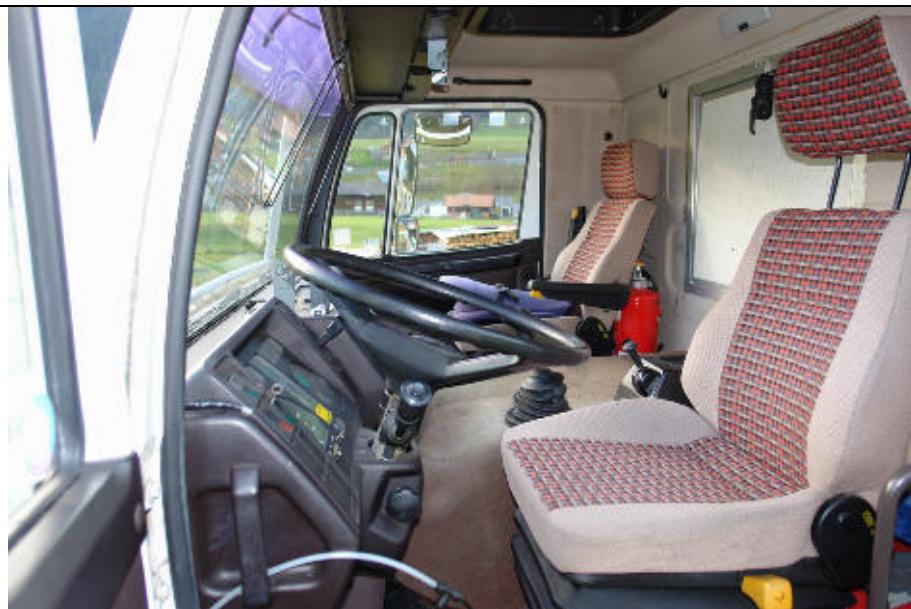
8-Gang Getriebe
zuschaltbarer Allradantrieb
sperrbare Differenziale:
Vorderachse
Hinterachse
zuschaltbare
Geländeunterersetzung

lange Hinterachsübersetzung,
deshalb Drehzahl im letzten
Gang bei ca. 90 Km/h < 2.000
Umdr.

Verbrauch:
unter 20 Liter / 100 Km.



keinerlei Elektronik für die Motorfunktionen,
aber vielfältige LED-Kontrollen zur Information,
114.000 Km real gefahrene Km,
von Beginn an immer nur als Wohnmobil eingesetzt,



zwei Plätze im Fahrerhaus
dritter Platz ist ggf. nachrüstbar,
luftgefederte Sitze
verstellbares Lenkrad





Durchgang zum
Wohnaufbau,
verschliessbar.

Der Wohnaufbau



Die Küche befindet sich
auf der Fahrerseite
links neben der
Eingangstüre:

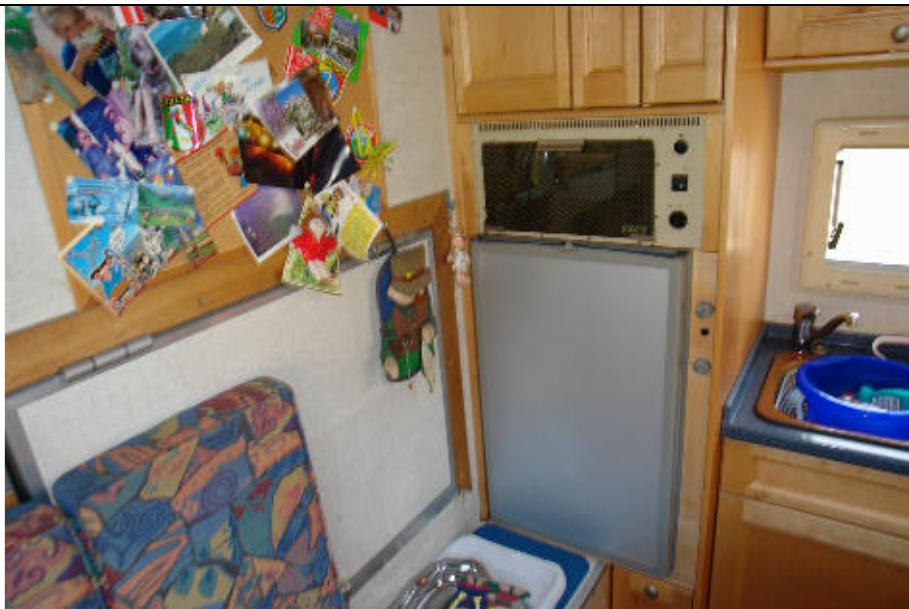


Gasherd mit zwei
Kochstellen,
und Spülbecken.

Der Gasvorat befindet sich
in einer Aussenstaubox:

zwei Kunststoffflaschen,
jeweils 10Kg,
zusammen geschaltet mit
einer Duo-Matic.

<i>Der Wohnaufbau</i>	<p>Die Küche befindet sich auf der Fahrerseite links neben der Eingangstüre:</p>
	<p>Gasherd mit zwei Kochstellen, und Spülbecken. Der Gasvorat befindet sich in einer Aussenstaubox: zwei Kunststoffflaschen, jeweils 10Kg, zusammen geschaltet mit einer Duo-Matic.</p>



Direkt an der Vorderwand befindet sich ein hoher Schrank.

er beherbergt Kühlschrank (Absorber)

+ Backofen (Gasbetrieb).



Auf der Fahrerseite gibt es eine Sitzgruppe

mit zwei gegenüberliegenden Sitzbänken,

ausreichend für zwei bis vier Personen.





Auf der Beifahrerseite befindet sich hinten ein festes Doppelbett.

Vor diesem Bett gibt es links neben der Eingangstüre noch einen grossen Stauschrank mit Ablage.



Das Doppelbett ist in Längsrichtung angeordnet, für einfaches hinein- und herauskommen.

Das Bett ist an den Aussenseiten hinterlüftet, dies verhindert die Bildung von Feuchtigkeit.



Die Matratzen sind unterlüftet ...

... und mit Heizschlangen von der Wasserheizung beheizbar.



Genau über diesem Bett gibt es eine grosse Dachluke, doppelt verglast.



Unter dem Bett gibt es einen sehr grossen Stauraum.
Dieser ist von innen- ...



... und auch von aussen erreichbar.
Hier können auch zwei Fahrräder untergebracht werden.



Direkt neben dem Bett befindet sich das Bad, mit dem Handwaschbecken und einem Stauschrank darunter.

Das Aussenfenster kann (wie alle anderen Aussenfenetsre auch) mit Rollo verdunkelt werden.



Das WC wird durch den direkt darunter liegenden Schwarzwassertank entsorgt.

Die vorgerüstete Pumpmechanik ist dazu nicht notwendig.

Vor dem WC befindet sich der Duschbereich.



Rechts befindet sich vor dem Bad ein sehr grosser Schrank.



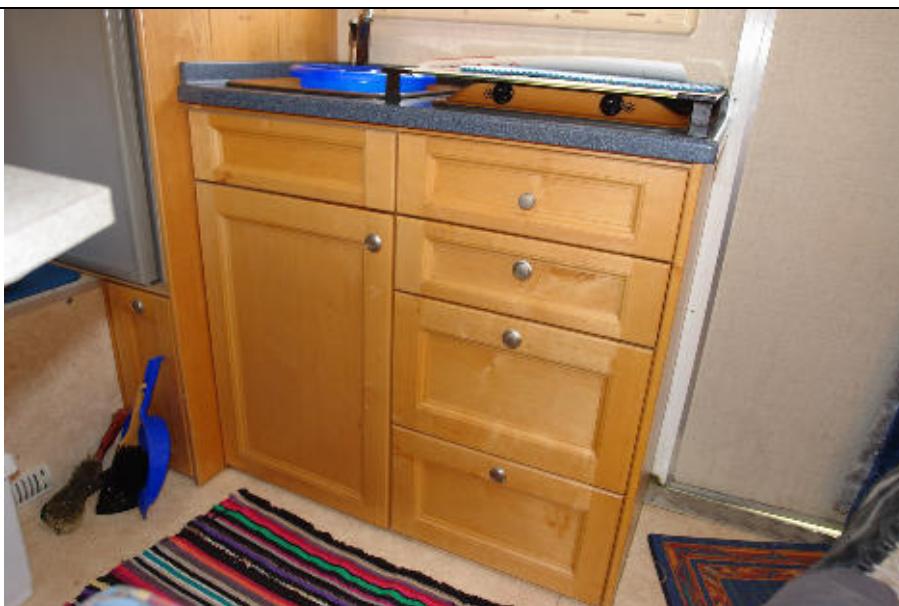
Oben zum Wäsche
aufhängen

und unten mit
vier Schubladen



Alle Hängeschränke über
dem Bett
und über der Sitzgruppe
sind nach unten
angeschrägt,
um eine grosse
Kopffreiheit zu
ermöglichen.

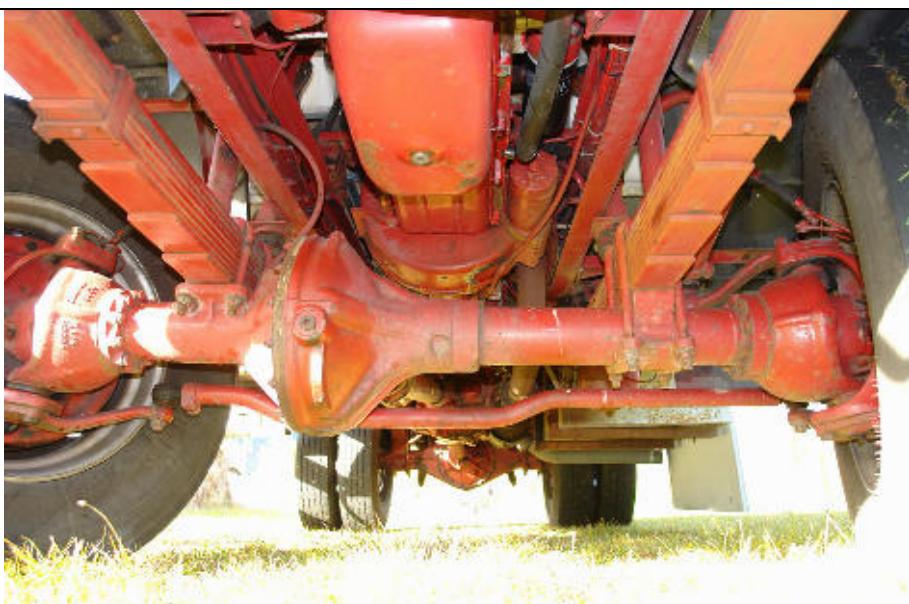
Über der Sitzgruppe ist die
E-Technik
zusammengefasst.

	<p>Insgesamt gibt es rund 25 Stauschränke, Schubladen und Hängeschränke im gesamten Wohnaufbau.</p>
	<p>Zusätzliche Staubox am Fahrgestell, für Aufbaubatterien und Gasvorat;</p>
	<p>Das Fahrwerk des Steyr ist in hervorragendem Zustand.</p>



Kein Rost,
kein Wintereinsatz,
sehr pfleglich unterhalten.

Nur für Urlaubsfahrten
verwendet worden.



- Der Steyr 10S18 entspricht der zivilen, mittelschweren LKW-Baureihe mit Allradantrieb. Das Fahrzeug wurde vom jetzigen Verkäufer 1993 bei Steyr bestellt (jetziger Verkauf also aus erster Hand!) und direkt als Wohnmobil ausgebaut. Servicehefte, Bedienungsanleitung usw. sind vorhanden.
- Der Aufbau besteht aus alukaschierten Sandwichpanelen.
- Die lange Hinterachsübersetzung erlaubt stressfreies, dieselparendes Fahren. Verbrauch rund 17 Liter/100 Km, bei Tempo 90 km/h. Drehzahl < 2.000 Umdr./min., Höchstgeschwindigkeit ca 120 km/h bei Nenndrehzahl (ca.2500 Umdr./min.)
- Aktuell ist der der Steyr mit Strassenbereifung (11,0 R22,5, auch verwendbar 275/80 R22,5), und an der Hinterachse mit Zwillingsbereifung ausgerüstet. Es stehen zusätzlich auch Felgen für eine Single-Bereifung zur Verfügung und werden mit ausgeliefert. Weitere Umbauten sind für eine Singlebereifung nicht erforderlich.
- Insgesamt gibt es im Wohnaufbau vier Fenster, und zwei Dachhauben.
- Vor ein paar Jahren wurde von der Fa. Lisibach; Ennetbürgen/CH, eine dicke Caravanfolie komplett über das Dach des Wohnaufbaus verlegt. An den Rändern ist dieser Belag mit Aluschienen fest verbunden. Aussen besteht diese Folie aus lichtbeständigem, wasserabweisenden PVC, und auf der Innenseite aus geschlossenporigem Schaumstoff für eine gute Isolierung.
- alle Möbel und Holzeinbauten sind vom professionellen Schreiner gearbeitet, und sind pisten-, bzw. Offroadtauglich;

Technische Einrichtung im Wohnaufbau

Frischwasser	1x 100 Liter und 1x 200 Liter
Abwasser	1x 75 Liter
Schwarzwasser	1x 60 Liter, direkt unter dem WC angeordnet
GasVorrat	2x 10 Kg für Kühlschrank (Absorber, Backofen, Gasheizung, und Gasherd)
Wohnbatterie	1x 80 Ah, 12V
Solarpanele	z.Zt. keine verbaut
Heizung:	EnergieTruma Luft E 230 , Wasser/Luft Truma 1800 für das Bad Primus Heizung, ausser Betrieb, elektrisch aufheizbar mittels 230V Heizpatrone

Diesel Tankvolumen ca. 150 Liter, kann am Rahmen erweitert werden.

Bekannte Mängel:

Staukisten unter dem Fahrzeug, der Dachgepäckträger auf dem Fahrerhaus haben an Nähten und Oberflächen Rosterscheinungen, Rostlöcher sind keine vorhanden.

Der Wohnaufbau ist gepflegt aber natürlich gebraucht.

Aussen weist der Aufbau leichte, und nur oberflächliche Korrosion auf.

Zur Zeit ist kein Wechselrichter verbaut, die gesamte elektr. Anlage im Wohnaufbau muss überprüft und ggf. ergänzt werden.

Fahrerhaus elektr. Fensterheber Beifahrerseite ausser Funktion.

Der Hebemotor ist ausgehängt, und deshalb die Seitenscheibe fixiert.

Luftleitung für das Drucklufthorn für den TÜV unterbrochen.

Mückenschutzgitter der Fenster in Küche + Wohnraum fehlen.

AussenDeckel 230V Einspeisung fehlt

Faltenbalg im Durchgang muss ersetzt werden., oder Ecken der Verschlussklappe abrunden,

Ausdehnungsgefäß Heizung (Primus) fehlt, die Primus-Aufbauheizung selbst ist defekt. Es ist zusätzlich im Wasserheizkreislauf eine 230V-E-Patrone verbaut, damit wird aktuell die Wasserheizung betrieben.

Fahrzeug ist zur Zeit abgemeldet. Vorbesichtigung kann in Zweisimmen/Schweiz nach Absprache erfolgen. Letzter Service Steyr Aug 2015, also ganz neu.

Kontakt: Christiane Griessen - info@camping-vermeille.ch – mobil +41 33 722 1940