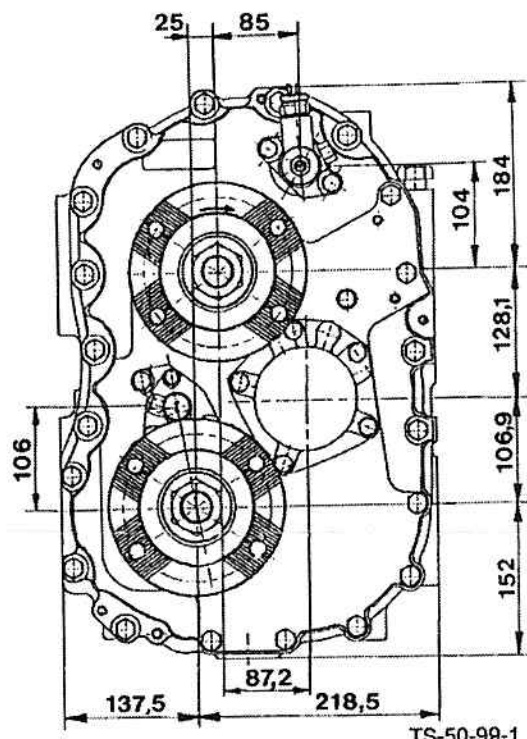
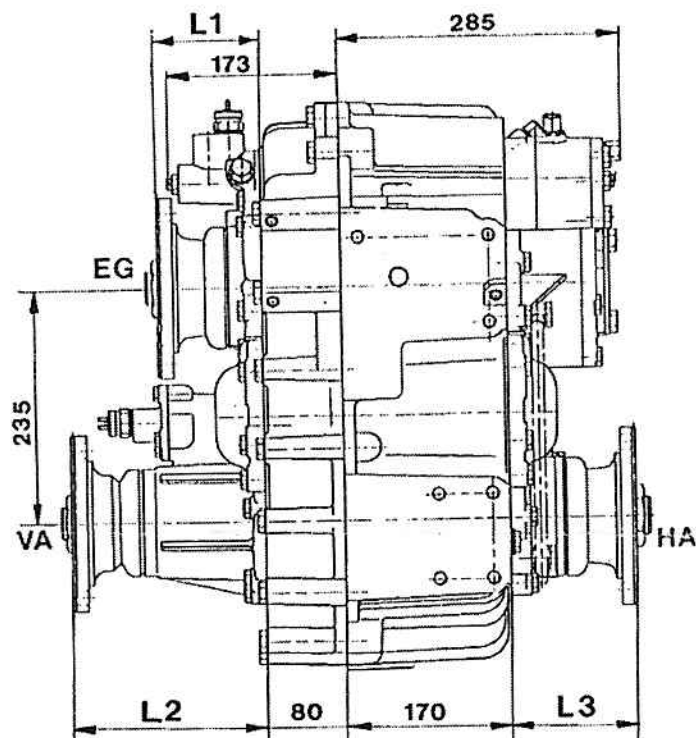




Technische Daten

Max. Eingangsdrehmoment	12 000 Nm		
Max. Eingangsdrehzahl	3000 U/min		
Wellenabstand	235 mm		
Übersetzung	Straße 1:1,00		Gelände 1:1,75
Schaltung	Schaltungsart pneumatisch	Schaltstellungen 3 2	Schaltungslage hinten
Luftdruck für pneum. Betätigung	6,5 - 8,5 bar		
Zuschaltbarer Vorderachsantrieb	pneumatisch betätigt mit elektrischer Anzeige		
Haupteingangsdrehrichtung	im Uhrzeigersinn		
Tachometeranschluß mechanisch	i = 1,545		
Ölfüllmenge	ohne Ausgl. ca. 4,6 l		mit Ausgl. ca. 3,5 l
Zul. Betriebstemperatur	130 °C		
Gewicht (trocken)	ca. 220 kg		ca. 230 kg
Flansche	Flanschüberstand		
kV = Kreuzverzahnt	L1	L2	L3
kV 150	102 mm	169 mm	123 mm
kV 180	103 mm	190 mm	125 mm
DIN 150	103 mm	165 mm	125 mm
DIN 165	103 mm	165 mm	125 mm
DIN 180	103 mm	190 mm	125 mm
SAE 1600	102 mm	188,5 mm	-
SAE 1700	122 mm	-	143 mm
SAE 1800	122 mm	-	143 mm

Wunschausrüstung

Pneum. sperrbares Längsdifferential
Drehmomentaufteilung VA/HA 1 : 2,39
ohne Vorderachsabtrieb
Pumpenanbau an der Zwischenwelle vorne und hinten möglich
Nebenabtrieb: N 200
pneumatisch zuschaltbar
Max. Nebenabtriebsmoment 2000 Nm
Flansche: DIN 90 SAE 1410
DIN 100
DIN 120
Tachometeranschluß elektronisch
6,000 Impulse / Umdrehung

Das Steyr VG 1600 ermöglicht ein Abschleppen d. Fahrzeuges in Neutralstellung ohne Abschließen der Gelenkwelle

Anwendungen mit der Entwicklungsabteilung ZF Steyr abstimmen

Konstruktions- und Ausführungsänderungen vorbehalten