

NICHT
maßstäblich!

SETUP

Messpunkte beidseitig

382 cm = Ladebordwand vorn

317 cm = Querträger Pritsche

245 cm = Querträger Pritsche

170 cm = Querträger Pritsche

62 cm = Querträger Pritsche

0 cm = Ende Längsträger 12M18

-27 cm = Ende Pritsche

Projizierte
Laser-Ebene

Linkes Hinterrad angehoben

360 Grad Laser
Auf Höhe Ende
Längsträger Fahrzeug

Erstellt von RotesBusle
<http://www.steyrforum.de>

Pseudo-
maßstäblich!

Originalzustand
Pritsche mit Fahrzeuglängsträger
verschraubt

- Alle Angaben bezogen auf die Laserebene
das bedeutet:
- Fahrerhaus und Vorderteil der Pritsche bleiben (fast) horizontal
 - Linkes Hinterrad wird angehoben
 - Pritsche links hinten wird angehoben
 - Torsion um die Längsachse
 - Pfeile auf Pritschenebene



Linkes Hinterrad angehoben

Rechtes Hinterrad abgehoben
bei 84 cm

Pseudo-
maßstäblich!

Schrauben offen

Verschraubung der Pritsche mit
Fahrzeuggängsträger geöffnet
(Simulation „Federlagerung“)

Alle Angaben bezogen auf die Laserebene
das bedeutet:

- Fahrerhaus und Vorderteil der Pritsche bleiben (fast) horizontal
- Linkes Hinterrad wird angehoben
- Pritsche links hinten wird angehoben
- Torsion um die Längsachse
- Pfeile auf Pritschenebene



Linkes Hinterrad angehoben

Rechtes Hinterrad abgehoben
bei 93 cm

Pseudo-
maßstäblich!

Ohne Pritsche
(unbeladen)

Alle Angaben bezogen auf die Laserebene
das bedeutet:

- Fahrerhaus bleibt (fast) horizontal
- Linkes Hinterrad wird angehoben
- Torsion um die Längsachse
- Pfeile auf Ebene Gummiauflage Längsträger

Messpunkte:

- Auf Fahrzeuglängsträger
- Auf Höhe der Verschraubungspunkte mit Pritsche

3,5 cm

-2,5 cm

1,5 cm

-1 cm

0 cm

0 cm

Linkes Hinterrad angehoben

Rechtes Hinterrad abgehoben
bei 74 cm

360 Grad Laser

Auf Höhe Ende
Längsträger Fahrzeug

